

FERRARI®

GARANTIA

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de fabricação que nele se apresente no período de **12 meses (3 meses de garantia por lei e 9 meses de garantia concedido pela fábrica)**, após emissão de nota fiscal do consumidor final. Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constando-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia. Limitado a 36 meses da data de fabricação, descrito no número de lote identificado na placa de características do equipamento.

PARA PEÇAS DE DESGASTES NATURAIS COMO:

Painel, a garantia é assegurada **por 6 meses (3 meses de garantia legal por lei, contando a partir da data de emissão da Nota Fiscal de Venda e 3 meses de garantia concedido pela Ferrari)**, contra eventuais defeitos de material ou fabricação, comprovados por laudo técnico devidamente assinado pelo nosso Assistente Técnico Ferrari Credenciado, onde constata-se falha em condições normais de uso durante a vigência da garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual. Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos. Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari pelo telefone: **(11) 2105-7500**.

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ____/____/____

Nº Do Lote: _____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____



CARACOL COMÉRCIO DE MÁQUINAS E FERRAMENTAS LTDA
CNPJ 60854650/0001-26
Rodovia Raposo Tavares, 21042 Km21
Granja Viana CEP 06709-015
Cotia – SP – Tel.: 11 2105-7500

R0.0–29/07/22

FERRARI®

CABF-2 e CABF-3

CONTROLE AUTOMÁTICO para bombas

MANUAL DE INSTRUÇÕES



Tensão (N): 127V
CÓD.: AFB1050030
Tensão (N): 220V
CÓD.: AFB1050031

Olá!

Nós da Ferrari gostaríamos de agradecer imensamente pela confiança em nossos produtos. Esperamos que você esteja feliz com a sua compra, assim como nós estamos em atendê-lo. Não só isso, esperamos que faça um bom uso de seu produto e que ele supere suas expectativas.

Desde 1958, a FERRARI conta com uma estrutura completa para levar a você o que há de melhor em bombas d'água, sistemas de pressurização, compressores, máquinas, ferramentas, abraçadeiras e lonas de polietileno.

SEGURANÇA

- Este Manual de Instruções faz parte do produto e deve ser conservado para consulta sempre que for necessário. Se o produto for repassado a terceiros, entregar também o manual.
- Crianças ou pessoas com capacidades físicas, mentais diminuídas ou inexperientes. Por questão de segurança, não devem utilizá-la.
- Não opere o produto sob o efeito de álcool, drogas, cansado ou remédios que possam afetar sua habilidade para que o impeçam de pensar com clareza e concentração.

RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO

- Sempre faça o aterramento e a instalação elétrica adequada, seguindo todos os requisitos estabelecido pela NR-10, antes de energizar o produto, evitando choques elétricos; A conexão elétrica deve ser realizada por um electricista qualificado e cumprirá com a Norma Técnica NR-10.
- O produto, sempre deve ser instalado protegido de intempéries;
- Não ligar o produto com extensões onde exista outros produtos conectados, para não sobrecarregar a rede elétrica e queima do produto. (Defeito Não coberto pela garantia);
- Sempre desligue o produto da rede elétrica. Antes de qualquer intervenção ou manutenção;
- Caso necessário faça emendas no cabo de forma adequada e com vedações de alta fusão; (Defeito Não coberto pela garantia);

UTILIZAÇÃO EM ÁGUA LIMPA

- **Ideal para:** Controlar a operação da bomba. Isto é, Ligar e Desligar a bomba automaticamente, sem a necessidade de supervisão. A bomba liga-se automaticamente, quando há necessidade de uso (consumo). E desliga-se automaticamente, quando não há consumo. E em adicional, a bomba é protegida contra funcionamento a seco. Isto é, quando há falta d'água, o controlador irá desligar a bomba automaticamente, protegendo-a contra queima.
- Antes de ligar o produto, certifique-se a inexistência de anormalidades. Qualquer anormalidade não utilizar o produto e levá-lo a uma Assistente técnico credenciado pela Ferrari;

DEFEITOS MAIS COMUNS E SUAS CAUSAS MAIS PROVÁVEIS

Tipo de defeito	CABF-1	Causas não depende da unidade
- A bomba não liga	-A placa eletrônica do CABF está com defeito	- Falha de tensão - Bomba travada/bloqueada - Cabos elétricos invertido (Linha / Motor)
-A bomba não desliga	-A placa eletrônica do CABF está com defeito -O fluxostato está bloqueado na posição superior -O Botão de Reset está bloqueado -A Bomba não fornece pressão suficiente	- Presença de vazamentos superior a vazão mínima de 0,6 l / min
- A bomba trabalho intermitente	-A placa eletrônica do CABF está danificada -A Bomba não fornece pressão suficiente	- Presença de vazamentos inferior a vazão mínima de 0,6 l / min
-A Bomba está bloqueada	-A placa eletrônica do CABF está danificada -A Bomba fornece uma pressão que é mais baixa do que a pressão pré-definida de Fábrica (1,5 bar).	- Falta de Água - Problemas na linha de sucção - Linha de sucção bloqueada

Na contracapa e no interior da placa de terminal, um desenho mostra como fazer corretamente as conexões. O cabo utilizado deve ter Ø6mm no mínimo e Ø9mm, no máximo.

Para garantir estanqueidade na caixa, os quatro parafusos na sua caixa deve ser firmemente fechado.

PARTIDA

Quando todo sistema do CABF estiver conectado à rede elétrica, o led verde acende 'Ligado'. Quando a bomba esta em operação o led amarelo acende (bomba em operação).

A bomba continua funcionando durante alguns segundos, permitindo que o sistema preencha as tubulações e atinja a pressão necessária.

Se este tempo for insuficiente o led vermelho se acenderá 'Falha'.

Se isto ocorrer, mantenha o botão Reset pressionado com as torneiras abertas e aguarde até o led vermelho se apagar.

Feche a torneira e pressione o Reset novamente. Quando a bomba atingir a máxima pressão ela irá se desligar automaticamente.

FUNCIONAMENTO

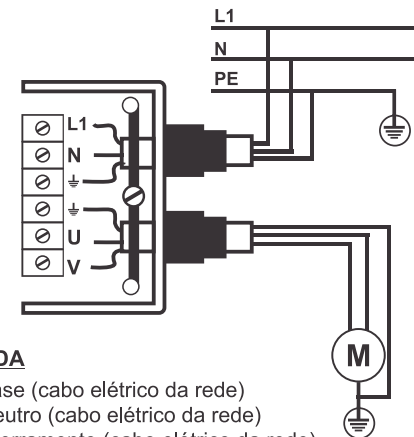
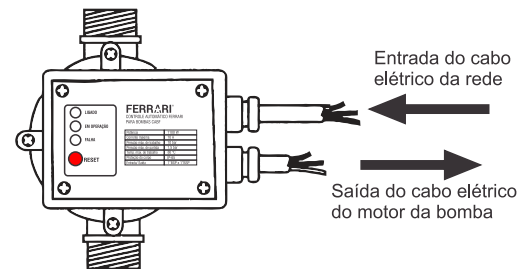
O CABF está programado para realizar todo o controle operacional necessário automaticamente.

Quando falhas ocasionais ocorrerem, como falta de água, obstrução de entrada da bomba ou da tubulação etc. O sistema do CABF reconhece a falha e acenderá o led vermelho 'Falha'. E ao mesmo tempo será enviado um sinal para parar a bomba, para prevenir danos causados há bomba por trabalhar a seco.

Após a correção das falhas, que ocasionaram a parada da bomba, Reinicie o sistema pressionando o botão Reset do seu CABF.

ESQUEMA ELÉTRICO

Nota: O Produto Não acompanha Cabos elétricos.



LEGENDA

- [entrada] { L1 = Fase (cabo elétrico da rede)
N = Neutro (cabo elétrico da rede)
⏏ = Aterramento (cabo elétrico da rede)
- [saída] { ⏏ = Aterramento (cabo elétrico do motor da bomba)
U = Neutro (cabo elétrico do motor da bomba)
V = Fase (cabo elétrico do motor da bomba)

ORIENTATIVO

Se a coluna de água entre o reservatório ou a torneira exceder 15mts.

O CABF não poderá ser instalado diretamente sobre a bomba.

O CABF deverá ser elevado até que a diferença entre o ponto mais alto e o CABF não exceda 12m.

Ex.: Se a coluna de água é de 20m da bomba até a torneira ou reservatório.

Então o CABF deve ser instalado 5 m acima da bomba, para manter a diferença em no máximo 15 m.

A unidade está equipada com uma válvula de retenção para evitar que a tubulação perca pressão.

não deve-se instalar nenhum ponto de saída entre a bomba e o CABF.

O CABF está pré-definido pelo Fabricante para reiniciar com 1.5 bar. A pressão produzida pela Bomba deve ser normalmente 0,5 bar acima da pressão pré-definida.

Antes de ligar a unidade verifique se não há ar presente na bomba e na tubulação de sucção. Caso contrário escorve (retire o ar) da bomba.

