



CHIAPERINI



O COMPRESSOR
COMO ELE
DEVE SER!



Imagens ilustrativas



COMPRESSORES DE PISTÃO

MANUAL DE INSTRUÇÕES E CERTIFICADO DE GARANTIA

 chiaperini.com.br    [/chiaperini](https://www.youtube.com/chiaperini)

INTRODUÇÃO

PARA A CORRETA UTILIZAÇÃO E INSTALAÇÃO DOS COMPRESSORES CHIAPERINI, RECOMENDAMOS A LEITURA COMPLETA DESTE MANUAL.

Este manual irá orientá-lo na instalação, uso seguro e manutenção preventiva do equipamento.

Ocorrendo algum problema que não possa ser solucionado com as informações contidas neste manual, entre em contato com um dos nossos Assistentes Técnicos cadastrados em nosso Guia de Rede de Assistentes Técnicos que acompanha o produto, ou através do site (www.chiaperini.com.br/sac).

Os compressores CHIAPERINI são fornecidos separadamente, sobre reservatório ou base, com ou sem motor, ou outras composições, conforme necessidade do cliente.

Para compressores fornecidos sobre reservatório, é de responsabilidade do usuário final a instalação, inspeção, operação, manutenção do vaso de pressão de acordo com as recomendações da NR-13 do MTB e manter a documentação específica do Vaso de Pressão.

O prontuário do Vaso de Pressão faz parte da documentação obrigatória da norma NR - 13. Portanto, guarde-o em local seguro juntamente com o Manual de Instruções e demais documentos exigidos pela norma.

Para melhor vida útil de seu equipamento utilize sempre óleo lubrificante CMP AW 150 e peças genuínas CHIAPERINI.

ÍNDICE

| | |
|--------------------------------------|----|
| 1 – INSPEÇÃO NO COMPRESSOR | 6 |
| 2 – INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA | 6 |
| 3 – APLICAÇÃO | 6 |
| 4 – INSTALAÇÃO | 7 |
| 5 – COMPONENTES E FUNÇÕES | 8 |
| 6 – INSTALAÇÃO ELÉTRICA | 9 |
| 7 – ETAPAS PARA PARTIDA INICIAL | 12 |
| 8 – VASO DE PRESSÃO | 13 |
| 9 – RECOMENDAÇÃO AMBIENTAL | 13 |
| 10 – MANUTENÇÃO PREVENTIVA | 14 |
| 11 – VERIFICAÇÃO DE POSSÍVEIS FALHAS | 15 |
| 12 – CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | 16 |
| 13 – CERTIFICADO DE GARANTIA | 18 |
| 14 – CONDIÇÕES GERAIS DE GARANTIA | 18 |
| 15 – EXCLUSÃO DA GARANTIA | 18 |
| 16 – ASSISTÊNCIA TÉCNICA | 19 |
| FICHA DE TROCA DE ÓLEO | 20 |
| TABELA DE REVISÕES | 21 |

1 - INSPEÇÃO NO COMPRESSOR

1.1 Inspeccione e verifique se ocorreram danos causados pelo transporte. Em caso afirmativo, comunique a transportadora imediatamente.

1.2 Assegure-se de que todas as peças danificadas tenham sido substituídas e de que os problemas mecânicos e elétricos foram corrigidos, antes de operar o compressor de ar.

2 - INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



2.1 AR COMPRIMIDO: Os compressores têm por finalidade a produção de ar comprimido de uso geral. Para aplicações específicas, o ar comprimido consumido deverá ser tratado conforme normas e regulamentações exigidas.



2.2 MANUTENÇÃO: O compressor é um equipamento que liga e desliga automaticamente, portanto antes de qualquer manutenção este deverá estar desconectado da rede elétrica.



2.3 TENSÃO ELÉTRICA: Este produto contém componentes energizados. Para realizar limpeza, ajustes e manutenção, sempre desconecte-o da rede elétrica eliminando o risco de choque elétrico.



2.4 RESERVATÓRIO E COMPONENTES SOB PRESSÃO: Sempre verifique os reservatórios de ar, pois se estiverem amassados ou oxidados podem causar explosão. O operador sempre deverá fazer a drenagem através de uma válvula purgadora/dreno manual ou automática.



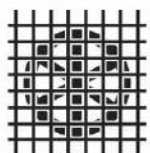
2.5 EPI: Sempre utilize equipamentos de proteção e segurança pois o fluxo de ar de saída poderá conter fragmentos e causar acidentes. Nunca direcione jato de ar comprimido no corpo.



2.6 SUPERFÍCIES QUENTES: Quando o produto está em operação, alguns componentes podem apresentar alta temperatura. Evite queimaduras graves, antes de manuseá-lo, desligue-o e aguarde a queda da temperatura destes componentes.



2.7 PEÇAS EM MOVIMENTO: O compressor possui partes girantes, nunca faça manutenções ou reparos com o compressor em funcionamento ou conectado à rede elétrica.



2.8 PROTEÇÕES: Para utilizar o compressor mantenha as proteções na posição original e montadas corretamente. Esta deverá ser substituída caso esteja danificada.

3 - APLICAÇÃO

Os compressores de ar Chiaperini devem ser utilizados apenas para a compressão do ar atmosférico, até a pressão máxima indicada em sua plaqueta de identificação.

4 - INSTALAÇÃO

- 4.1 Todos os compressores e demais equipamentos de geração, tratamento e armazenamento de ar comprimido são máquinas que além de cuidados específicos também precisam de local próprio para instalação.
- 4.2 Prepare uma sala própria, coberta, ventilada, livre de raios solares, chuva, poeira ou qualquer outro tipo de poluição. Figura 1
- 4.3 A temperatura ambiente máxima recomendada para trabalho é de 40°C.
- 4.4 Procure isolar os ruídos emitidos pelos equipamentos.

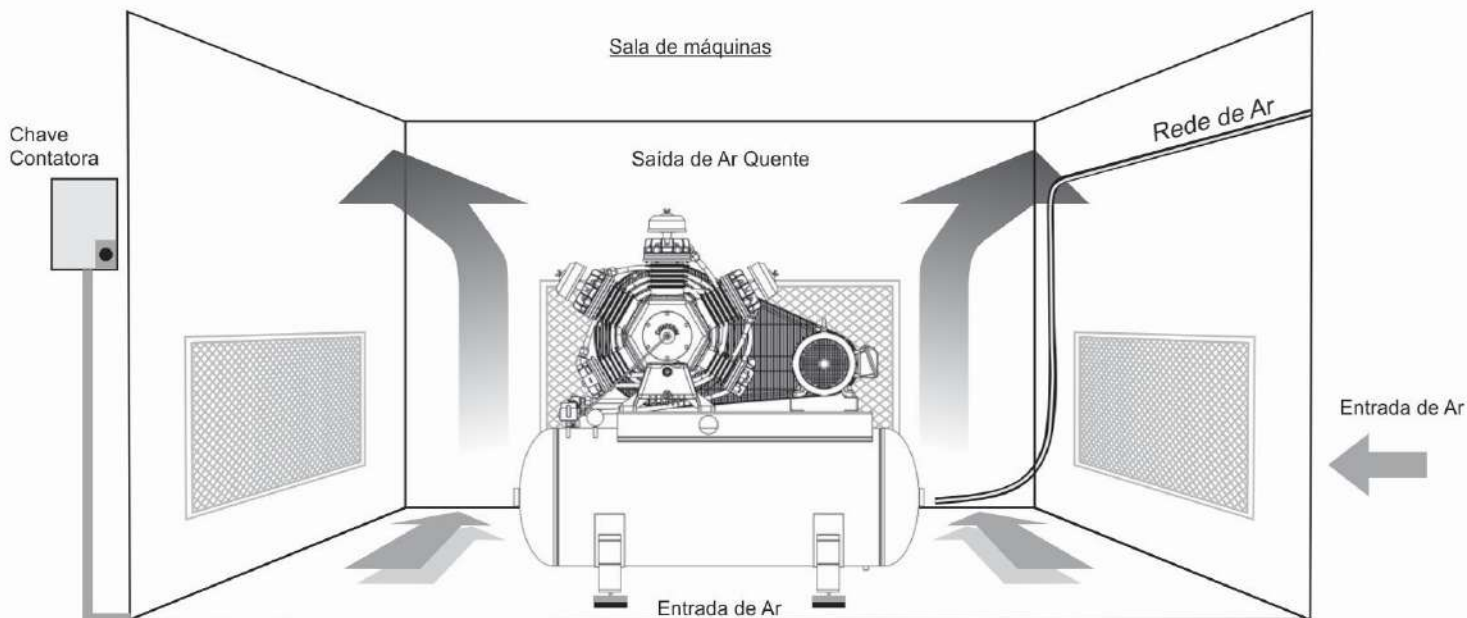


FIGURA 1

4.5 Instalar o equipamento em uma distância mínima de 50 cm da parede com amortecedor de vibração adquirido pelo cliente. Figura 2

4.6 A casa de máquinas deverá ter uma base firme e nivelada de forma que suporte o peso do compressor.

4.7 Sempre que houver necessidade de acessar a sala de máquinas, deve-se utilizar EPI's exigidos por lei, para sua segurança.

4.8 Em serviços onde há necessidade do ar comprimido com qualidade requerida sem partículas de óleo ou pó, é necessário a instalação de secador de ar e filtros especiais após o compressor ou próximo do ponto de consumo conforme norma NBR ISO 8573-1.

4.9 Verifique periodicamente o alinhamento entre o volante e a polia, o tensionamento da correia e o sentido de rotação. Figura 4 e Figura 5

4.10 Recomendamos sempre a aplicação de proteção elétrica. Para motores a partir de 2CV, o acionamento deve ser através de chave contatora (Eletromagnética) com protetor térmico.

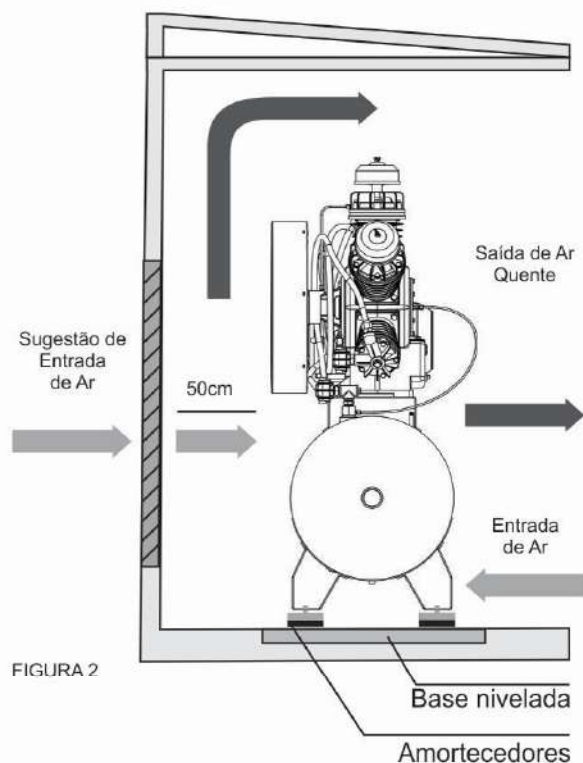


FIGURA 2

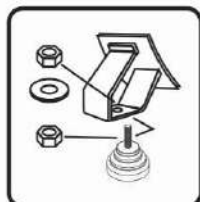


FIGURA 3

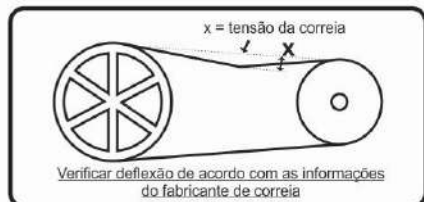


FIGURA 4

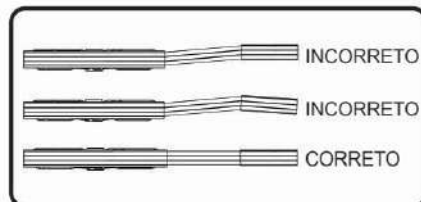


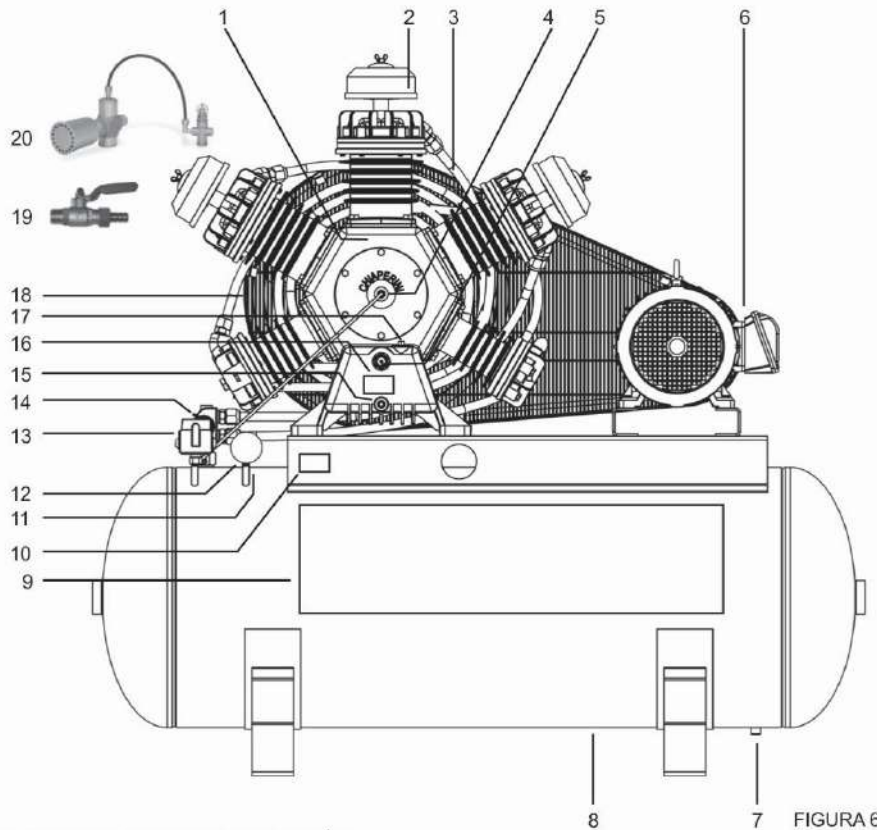
FIGURA 5

5 - COMPONENTES E FUNÇÕES

Componentes de compressor sobre reservatório.

01. **Compressor** – aspira e comprime o ar atmosférico.
02. **Filtro de ar** – retém as impurezas contidas no ar atmosférico aspirado pelo compressor.
03. **Serpentinas intermediária/descarga** – conduzem e resfriam o ar comprimido.
04. **Válvula de alívio centrífugo** – permite ao motor elétrico uma partida sem carga, através da depressurização da região de descarga do compressor (CJ 30 / 40+ / 40 / 60+ / 60 / 80 / 120).
05. **Visor de óleo** – indica o nível de óleo lubrificante.
06. **Motor elétrico** – aciona o bloco compressor.
07. **Válvula purgadora/dreno** – utilizado para retirar o condensado (água) contido no interior do reservatório.
08. **Reservatório de ar** – armazena o ar comprimido.
09. **Plaqueta de identificação/adetivo informativo** – indicam os dados técnicos do compressor.
10. **Plaqueta de identificação do reservatório** – indica os dados técnicos do reservatório, data de fabricação e número de série.
11. **Válvula de Segurança** – depressuriza automaticamente o reservatório em uma eventual elevação da pressão acima da máxima permitida.

12. **Manômetro** – indica a pressão interna do reservatório.
13. **Pressostato** – com alavanca Liga/Desliga (ON/OFF). Compressores alternativos de pistão possuem regime de trabalho intermitente sendo este 70% do tempo em funcionamento e 30% desligado/alívio, portanto este componente controla o funcionamento dos compressores sem exceder a pressão máxima de trabalho permitida. Alguns modelos intermitentes possuem válvula de alívio.
14. **Válvula de retenção** – retém o ar comprimido no interior do reservatório, evitando seu retorno para o bloco compressor.
15. **Dreno do óleo** – permite a retirada do óleo lubrificante.
16. **Plaqueta do bloco compressor** – indica as informações técnicas do bloco compressor, data de fabricação e número de série.
17. **Plugue de óleo** – permite a reposição do óleo lubrificante.
18. **Protetor de correia** – protege as partes girantes.
19. **Registro** – controla a liberação do ar comprimido.
20. **Válvula Piloto/Descarga** – análogo ao item 13 (**Pressostato**) este conjunto controla o funcionamento dos compressores contínuos dentro de uma faixa de pressão estabelecida, sem exceder a pressão máxima de trabalho permitida.



PRESSOSTATO E VÁLVULA REGULADORA DE PRESSÃO

80 a 120 / 100 a 140 / 125 a 175 PSI

OBS: O PRESSOSTATO SAI REGULADO DE FÁBRICA.

TIPO DE PRESSOSTATO

- 1 - Com base de 4 vias com válvula de alívio
- 2 - Com base de 1 via com ou sem válvula de alívio

1. **Pressostato** – liga e desliga o compressor na faixa de pressão estabelecida entre os limites mínimos e máximos.
2. **Alavanca ON/OFF** – liga e desliga o compressor.
3. **Saída de ar regulável com espigão para mangueira** – regula o fluxo de ar desejável.
4. **Manômetro** – indica a pressão interna do reservatório.
5. **Válvula de alívio** – depressuriza o bloco compressor no desligamento
6. **Válvula de Segurança** – depressuriza automaticamente o reservatório em uma eventual elevação da pressão acima da máxima permitida.
7. **Base do pressostato** – ponto de conexão com o reservatório.

TIPO - 1

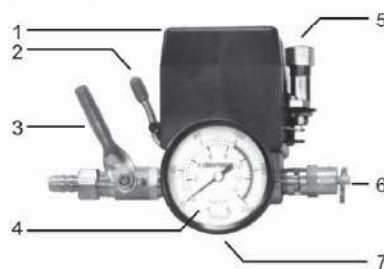


FIGURA 7

TIPO - 2



FIGURA 8

6 - INSTALAÇÃO ELÉTRICA

Para a correta instalação elétrica dos Compressores:

6.1 – Consulte um técnico especializado!

6.2 – A rede elétrica, dispositivos de alimentação, acionamento e proteção, deverão ser dimensionados e instalados de acordo com a Norma Brasileira de Instalações Elétricas de Baixa Tensão – NBR5410.

6.3 – Para produtos com motores a partir de 2cv, torna-se necessário o uso de chave de acionamento (chave eletromagnética) com relé de proteção térmica para o motor. Dependendo da potência e situação das instalações (contrato de demanda), torna-se necessário o uso de chave de acionamento tipo estrela/triângulo ou compensadora automática.

6.4 – O correto dimensionamento dos componentes de acionamento e proteção promove o adequado funcionamento do motor elétrico e produto. Para chaves de partida estrela/triângulo, o tempo de comutação entre as funções devem estar de acordo com as especificações do produto (tempo máximo de rotor bloqueado) e rede elétrica (contrato de demanda). O mesmo se aplica para chaves de partida compensadora automática quanto ao número de comutações, percentuais de tensão nominal utilizado e tempo entre as comutações. O diagrama utilizado para este tipo de acionamento fica a critério do cliente.

6.5 – Os diagramas elétricos apenas ilustram os tipos de acionamentos mais utilizados, a montagem e instalação devem ser realizadas por profissionais habilitados.

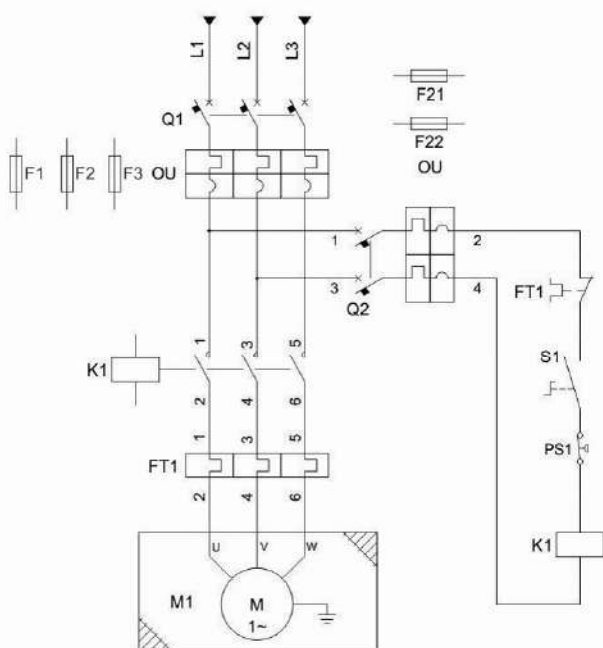
6.6 – A chave liga e desliga apresentada nos diagramas elétricos, tem função de desligamento do comando elétrico. Em compressores que dependem do pressostato para alívio das pressões contidas no cabeçote, o desligamento deve ser realizado pelo pressostato, eventuais manobras podem ser realizadas pela chave liga e desliga. Isto não se aplica nos produtos com intermitência controlada por válvula piloto/descarga.

TABELA DE COMPONENTES

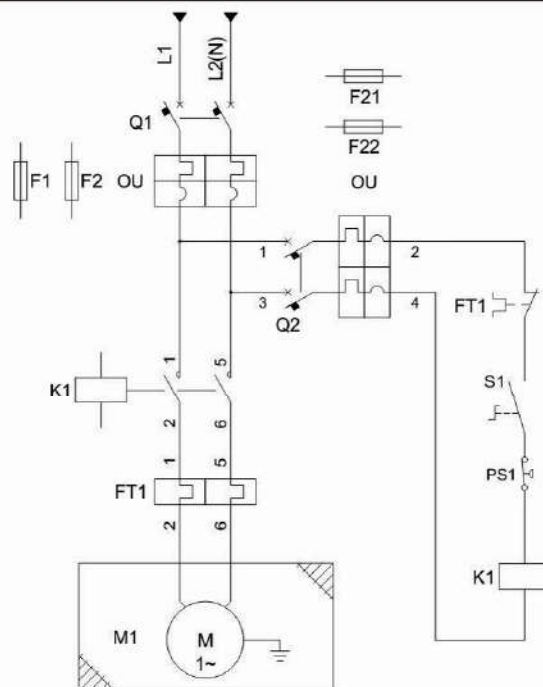
| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|-----------------|---|
| Q1 F1...F3 | DISJUNTOR ELETROMAGNÉTICO (CURVA DE ATUAÇÃO PARA MOTOR) FUSÍVEL DE PROTEÇÃO TIPO "D" OU "NH" |
| Q2 F21...F22 | DISJUNTOR ELETROMAGNÉTICO FUSÍVEL DE PROTEÇÃO DO COMANDO |
| K1 | CONTATOR PRINCIPAL |
| K2 | CONTATOR COMPLEMENTAR (Δ) - SISTEMA TRIFÁSICO |
| K3 | CONTATOR COMPLEMENTAR (Y) - SISTEMA TRIFÁSICO |

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---------|---|
| FT1 | RELÉ PROTETOR TÉRMICO |
| PS1 | PRESSOSTATO |
| M1 | MOTOR ELÉTRICO |
| S1 | CHAVE LIGA-DESLIGA (QUANDO INTERMITENTE POR PRESSOSTATO) CHAVE DESLIGA (QUANDO INTERMITENTE POR VÁLVULA PILOTO/DESCARGA) |
| S2 | CHAVE LIGA (QUANDO INTERMITENTE POR VÁLVULA PILOTO/DESCARGA) |
| KT1 | RELÉ DE TEMPO (TEMPO DE COMUTAÇÃO Y/Δ) |

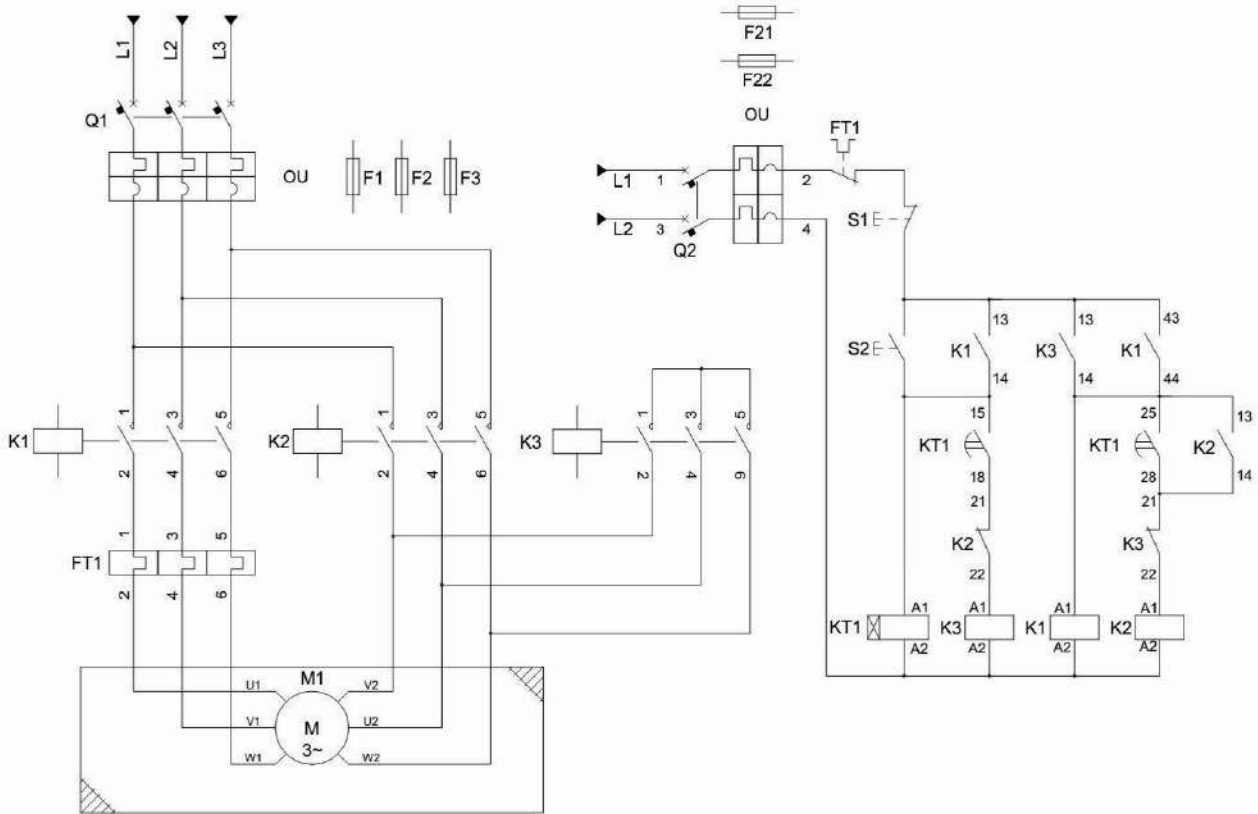
PARTIDA DIRETA - MOTORES TRIFÁSICOS (Intermitência controlada por pressostato)



PARTIDA DIRETA - MOTORES MONOFÁSICOS (Intermitência controlada por pressostato)



PARTIDA ESTRELA/TRIÂNGULO
(Intermitência controlada por válvula piloto/descarga)



PARTIDA ESTRELA/TRIÂNGULO
(Intermitência controlada por pressostato)

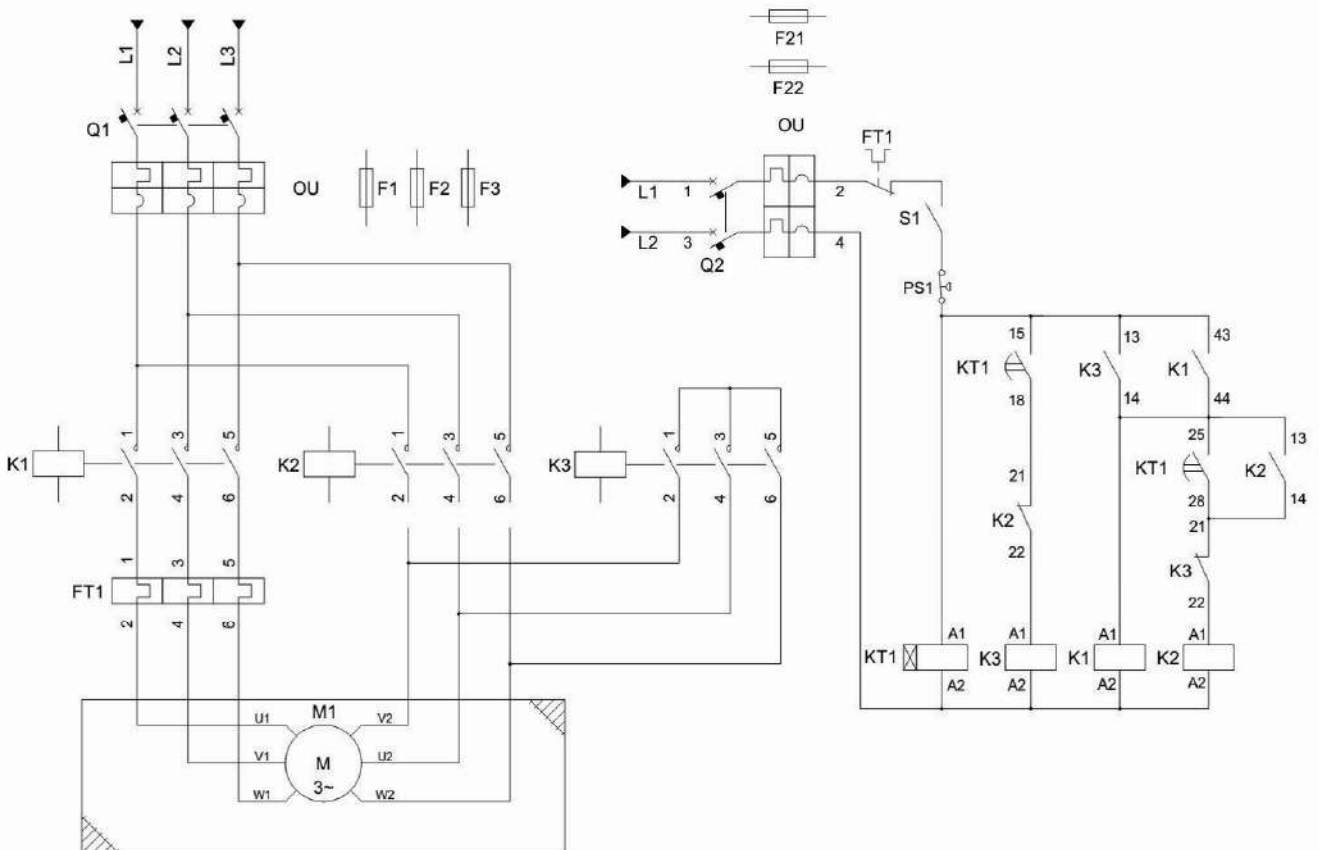


TABELA DE DIMENSIONAMENTO ELÉTRICO

MOTORES TRIFÁSICOS

| TIPO ACOMIANTO | POTÊNCIA MOTOR (CV) | TENSÃO REDE ELÉTRICA (V) | In(*) (A) | Ipl/in | FATOR SERVIÇO | CORRENTE MÁXIMA (TEMP MÁX 40°C) (A) | CORRENTE PARTIDA | SEÇÃO DO CONDUTOR ELÉTRICO (mm² (**)) | | (% QUEDA TENSÃO NOMINAL PARTIDA | | (% QUEDA TENSÃO NOMINAL PARTIDA | | FUSÍVEL Ft..F3 | DISJUNTOR Q1 | AJUSTE PROTETOR TÉRMICO |
|----------------|---------------------|--------------------------|-----------|--------|---------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------|---------------------------------|---------|----------------|--------------|-------------------------|
| | | | | | | | | PRINCIPAL | DISTÂNCIA MÁXIMA TOTALIZADA 30m | OPERÇÃO | PARTIDA | OPERÇÃO | PARTIDA | | | |
| Direto | 0,5 | 220 | 1,7 | 5,3 | 1,15 | 2,25 | 9,01 | 0,75 | 1,26 | 5,07 | 1 | 1,90 | 7,60 | 4 | 9 | 2,0 |
| | 0,75 | | 2,29 | 5,8 | 1,15 | 3,03 | 13,28 | 0,75 | 1,70 | 7,47 | 1,5 | 1,70 | 7,47 | 4 | 9 | 2,6 |
| | 1 | | 2,91 | 6,6 | 1,15 | 3,95 | 19,21 | 1 | 1,62 | 8,10 | 2,5 | 1,30 | 6,48 | 6 | 9 | 3,3 |
| | 2 | | 5,51 | 6,9 | 1,15 | 7,28 | 38,02 | 2,5 | 1,23 | 6,41 | 4 | 1,54 | 8,02 | 10 | 12 | 6,3 |
| | 3 | | 8,04 | 7,4 | 1,15 | 10,63 | 58,50 | 4 | 1,12 | 6,27 | 6 | 1,49 | 8,36 | 16 | 12 | 9,2 |
| 5 | 12,8 | 8,8 | 1,15 | 16,92 | 112,64 | 6 | 1,19 | 7,92 | 10 | 1,43 | 9,50 | 20 | 18 | 14,7 | | |
| 7,5 | 18,8 | 8,3 | 1,15 | 24,85 | 156,04 | 10 | 1,05 | 6,58 | 16 | 1,31 | 8,23 | 35 | 32 | 21,6 | | |
| VIA | 10 | 220 | 25 | 7,2 | 1,15 | 33,05 | 59,40 | 6 | 2,32 | 4,18 | 6 | 2,79 | 5,01 | 35 | 40 | 28,8 |
| | 12,5 | | 30 | 7,5 | 1,15 | 39,66 | 74,25 | 10 | 1,67 | 3,13 | 10 | 3,34 | 6,26 | 50 | 50 | 34,5 |
| | 15 | | 36,2 | 8,3 | 1,15 | 47,85 | 99,15 | 16 | 1,26 | 2,61 | 16 | 2,52 | 5,23 | 50 | 50 | 41,6 |
| | 20 | | 49,8 | 6,6 | 1,15 | 65,83 | 108,46 | 25 | 1,11 | 1,83 | 25 | 3,47 | 5,72 | 80 | 80 | 57,3 |
| | 30 | | 72,2 | 7,5 | 1,15 | 95,44 | 178,70 | 35 | 1,15 | 2,15 | 35 | 3,22 | 6,03 | 100 | 105 | 83,0 |
| Direto | 0,5 | 380 | 0,98 | 5,3 | 1,15 | 1,30 | 5,20 | 0,75 | 0,42 | 1,69 | 0,75 | 0,84 | 3,39 | 4 | 9 | 1,1 |
| | 0,75 | | 1,32 | 5,8 | 1,15 | 1,75 | 7,67 | 0,75 | 0,57 | 2,50 | 0,75 | 1,14 | 4,99 | 4 | 9 | 1,5 |
| | 1 | | 1,68 | 6,6 | 1,15 | 2,22 | 11,09 | 0,75 | 0,72 | 3,61 | 0,75 | 1,45 | 7,22 | 4 | 9 | 1,9 |
| | 2 | | 3,18 | 6,9 | 1,15 | 4,21 | 21,95 | 0,75 | 1,37 | 7,15 | 1,5 | 1,37 | 7,15 | 6 | 9 | 3,7 |
| | 3 | | 4,64 | 7,4 | 1,15 | 6,14 | 34,35 | 1 | 1,50 | 8,39 | 2,5 | 1,20 | 6,71 | 10 | 9 | 5,3 |
| 5 | 7,39 | 8,8 | 1,15 | 9,77 | 65,03 | 2,5 | 0,95 | 6,35 | 4 | 1,19 | 7,94 | 16 | 12 | 8,5 | | |
| 7,5 | 10,85 | 8,3 | 1,15 | 14,35 | 90,09 | 2,5 | 1,40 | 8,80 | 6 | 1,17 | 7,33 | 16 | 18 | 12,5 | | |
| VIA | 10 | 380 | 14,43 | 7,2 | 1,15 | 19,08 | 34,30 | 2,5 | 1,5 | 1,86 | 2,5 | 3,73 | 6,70 | 20 | 25 | 16,6 |
| | 12,5 | | 17,32 | 7,5 | 1,15 | 22,90 | 42,87 | 4 | 1,40 | 3,02 | 4 | 2,80 | 5,23 | 25 | 25 | 19,9 |
| | 15 | | 20,90 | 8,3 | 1,15 | 27,63 | 57,25 | 6 | 1,12 | 2,69 | 6 | 2,25 | 4,95 | 35 | 32 | 24,0 |
| | 20 | | 28,75 | 6,6 | 1,15 | 38,01 | 62,62 | 10 | 0,93 | 1,77 | 10 | 1,98 | 3,06 | 50 | 40 | 33,1 |
| | 30 | | 41,69 | 7,5 | 1,15 | 55,10 | 103,17 | 16 | 1,0 | 1,82 | 16 | 1,68 | 3,15 | 63 | 65 | 47,9 |

MOTORES MONOFÁSICOS

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|-----|-------|-------|--------|-------|--------|------|------|------|------|------|-------|------|----|------|
| Direto | 0,5 | 127 | 7 | 6 | 1 | 8,05 | 42,00 | 2,5 | 2,72 | 9,45 | 6 | 2,28 | 7,87 | 10 | 9 | 7,0 |
| | 0,75 | | 10,2 | 6 | 1 | 11,72 | 61,20 | 4 | 2,47 | 8,61 | 10 | 1,98 | 6,88 | 16 | 18 | 10,2 |
| | 1 | | 14,2 | 7 | 1 | 16,32 | 99,40 | 6 | 2,46 | 8,55 | 10 | 2,96 | 10,26 | 20 | 18 | 14,2 |
| | 2 | | 22,9 | 8 | 1,15 | 30,27 | 183,20 | 10 | 2,45 | 9,28 | 25 | 1,96 | 7,42 | 35 | 32 | 26,3 |
| | 3 | | 30,8 | 7 | 1,25 | 44,25 | 215,60 | * | * | * | 50 | 50 | 38,5 | 50 | 50 | 38,5 |
| VIA | 0,5 | 220 | 3,5 | 6 | 1 | 4,02 | 21,00 | 1 | 1,70 | 8,52 | 2,5 | 1,36 | 6,82 | 6 | 9 | 3,5 |
| | 0,75 | | 5,1 | 6 | 1 | 5,86 | 30,60 | 1,5 | 1,50 | 9,94 | 2,5 | 1,99 | 9,94 | 10 | 9 | 5,1 |
| | 1 | | 7,1 | 7 | 1 | 8,16 | 49,70 | 2,5 | 1,59 | 9,68 | 4 | 1,68 | 9,24 | 10 | 9 | 7,1 |
| | 2 | | 11,45 | 8 | 1,15 | 15,14 | 91,60 | 4 | 1,46 | 8,23 | 10 | 1,17 | 6,58 | 16 | 18 | 13,2 |
| | 3 | | 15,4 | 7 | 1,25 | 22,13 | 107,80 | 10 | 1,16 | 6,48 | 16 | 1,45 | 8,10 | 25 | 25 | 19,3 |
| 5 | 21,6 | 7,3 | 1,15 | 28,55 | 157,68 | 10 | 1,39 | 7,68 | 16 | 1,74 | 9,60 | 35 | 32 | 24,8 | | |

1 - PARÂMETROS ELÉTRICOS BASEADOS EM MOTORES WEG (W22 STANDARD / PLUS, NEMA 48 e 56 / RURAL IP55)
2 - CORRENTE MÁXIMA CORRIDA PELA TEMPERATURA AMBIENTE MÁXIMA DE 40°C. CORRENTES MÁXIMAS NOS CONDUTORES REFERENTE A MONTAGEM TIPO B2 (ELETRÓDUTO), OUTRAS CONDIÇÕES SOB CONSULTA.
3 - CONDUTORES ELÉTRICOS EM COBRE COM ISOLAÇÃO EM PVC. CÁLCULO BASEADO EM DISTÂNCIAS E CARGAS PRE-DETERMINADAS.
* CONFIGURAÇÃO NÃO RECOMENDADA

NOTA IMPORTANTE

- 1 – Verifique se a rede de distribuição de energia não apresenta variação de tensão superior à $\pm 5\%$.
 - 2 – Toda vez que houver a partida do compressor, a queda de tensão não poderá ser superior a 10%.
 - 3 – Em caso de superaquecimento ou sobrecarga do motor, o compressor desligará automaticamente através da atuação do protetor térmico incorporado ao motor elétrico (motor monofásico até 2cv) ou através do protetor térmico da chave de partida instalada pelo cliente.
- Neste momento, desligue o compressor através botão do pressostato ON/OFF, aguarde o resfriamento do motor até atingir a temperatura ambiente rearmando o protetor térmico e religue o compressor. Caso ocorra novamente, verifique a causa, pois o acionamento pode estar relacionado pela forma de utilização e instalação. Várias atuações do protetor térmico em curto espaço de tempo poderão ocasionar falha no mesmo e até a queima do motor elétrico.
- 4 – Selecione a tomada, de acordo com a corrente nominal indicada na plaqueta de identificação do motor.
 - 5 – As despesas de instalação, acessórios e chaves elétricas ocorrem por conta do cliente.

7 - ETAPAS PARA PARTIDA INICIAL

Recomendamos que a partida inicial seja realizada por um técnico especializado, evitando danos ao equipamento e risco de acidentes.

7.1 – Verifique se o nível de óleo está centralizado no visor de óleo. Figura 9

7.2 – Abra totalmente uma saída de ar para evitar acúmulo de pressão no reservatório.

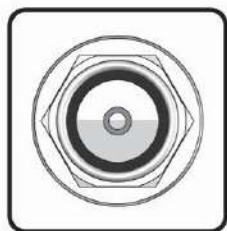


FIGURA 9

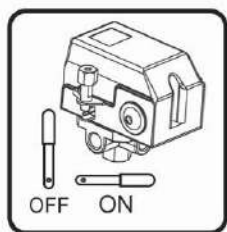


FIGURA 10

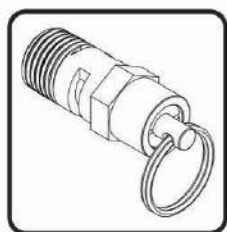


FIGURA 11

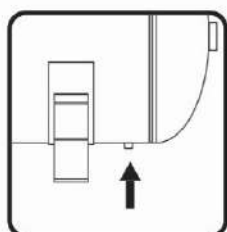


FIGURA 12

7.3 – Ligue o compressor através da alavanca ON/OFF do pressostato ou chave de acionamento quando aplicável (Figura 10). Verifique se o sentido de rotação está de acordo com a seta indicada no protetor de correia.

7.4 – Mantenha o compressor em funcionamento sem carga por 5 minutos, esta ação permitirá a completa lubrificação dos componentes internos antes do uso.

Nota: Caso o compressor não seja utilizado por mais de um mês, repita este processo.

7.5 – Feche a saída de ar para que o ar comprimido produzido pelo compressor possa ser armazenado no vaso de pressão. O compressor desligará automaticamente pelo pressostato ou entrará em alívio pela válvula piloto, quando aplicável, ao atingir sua pressão máxima de trabalho (120, 140 ou 175 lbf/pol²).

7.6 – Abra novamente a saída de ar, esta ação fará com que o ar comprimido no vaso de pressão seja liberado, reduzindo a pressão. Assim que a pressão interna do vaso atingir a mínima pressão de operação (80, 100 ou 120 lbf/pol²), o compressor ligará automaticamente através do pressostato ou entrará em carga pela válvula piloto quando aplicável.

7.7 – Feche a saída de ar e desligue o equipamento através do pressostato ou chave de acionamento.

7.8 Verifique o funcionamento da válvula de segurança do vaso de pressão puxando sua argola (Figura 11). O ar será liberado e após alguns segundos, devido à queda de pressão ocasionada pela vazão de ar, a válvula fechará automaticamente.

7.9 – Abra a válvula purgadora/dreno para o esvaziamento total do reservatório e feche-a em seguida. (Figura 12). Neste procedimento poderá haver liberação de condensado acumulado no reservatório. Ver item 9 - Recomendação Ambiental.

7.10 – Pronto, seu compressor está preparado para trabalhar. Ligue-o pela chave geral do pressostato ou pela chave de acionamento, aguarde até que o compressor desligue automaticamente (pressão máxima de trabalho atingida), conecte a mangueira de distribuição ou uso, verifique se não existem vazamentos, caso sim, elimine-os.

8 - VASO DE PRESSÃO

8.1 De acordo com a NR-13 Norma Regulamentadora do Ministério do Trabalho, todo proprietário deve manter arquivado o "Registro de Segurança". Este documento é um livro de páginas numeradas que deverá conter dados construtivos do vaso de pressão bem como registros de quaisquer manutenções que venha a sofrer durante a sua utilização. O Prontuário que acompanha o vaso de pressão deve ser arquivado junto com os demais documentos previstos pela NR-13.

8.2 Deverão ser feitas as inspeções de acordo com os prazos estabelecidos pela NR-13 ou quando o vaso de pressão sofrer alguma avaria. Esta inspeção deve ser realizada por profissional habilitado registrado no C.R.E.A (Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura).

8.3 O teste hidrostático realizado durante a fabricação do produto não substitui a inspeção inicial, a qual deve ser realizada no local de instalação do produto e devidamente acompanhado por profissional habilitado de acordo com a NR-13. Outras informações consulte o Prontuário do vaso de pressão.

8.4 A válvula de segurança instalada no vaso de pressão foi dimensionada de acordo com a vazão produzida pelo compressor de ar. Caso este equipamento seja instalado em paralelo com outros sistemas de geração de ar comprimido, as novas condições de vazão e pressão deverão ser avaliadas para verificar a compatibilidade do sistema de segurança. Consulte um Profissional Habilitado.

9 - RECOMENDAÇÃO AMBIENTAL

9.1 – Descarte de Efluente Líquido

9.1.1 – O líquido ou condensado proveniente do reservatório não pode ser descartado diretamente em rios, lagos ou outros corpos híbridos receptores, pois este pode afetar adversamente a vida aquática e a qualidade da água.

9.1.2 – O condensado removido diariamente do reservatório, conforme Capítulo - Manutenção Preventiva, deve ser acondicionado em recipiente e/ou em rede coletora adequada para seu posterior tratamento.

9.1.3 – A CHIAPERINI recomenda tratar adequadamente o efluente líquido produzido no interior do reservatório do compressor através de processos que visam garantir a proteção do meio ambiente e a qualidade de vida da população.

9.1.4 – O tratamento pode ser efetuado pelo próprio estabelecimento ou através de serviço terceirizado.

9.2 – Drenagem do Óleo Lubrificante do bloco compressor.

9.2.1 – O descarte do óleo lubrificante proveniente do bloco compressor deve atender os requisitos regulamentares da ANP (Agência Nacional do Petróleo) e demais requisitos da legislação vigente.

9.3 – Descarte de Resíduos Sólidos (peças em geral e embalagem do produto).

9.3.1 – Os impactos causados no meio ambiente podem provocar alterações significativas na qualidade do solo, na qualidade da água superficial e do subsolo e na saúde da população, através da disposição inadequada dos resíduos descartados (em vias públicas, corpos hídricos receptores, aterros ou terrenos baldios, etc.).

9.3.2 – A CHIAPERINI recomenda o manejo, tratamento e descarte dos resíduos provenientes da utilização do produto.

9.3.3 – Um manejo adequado deve considerar as seguintes etapas: quantificação, qualificação, classificação, redução da fonte, coleta e coleta seletiva, reciclagem, armazenamento, transporte, tratamento e destinação final.

9.3.4 – O descarte de resíduos sólidos deve ser feito de acordo com os requisitos regulamentares da legislação vigente.

10 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA

10.1 – Antes de ligar o compressor, sempre verifique o nível do óleo e complete-o se necessário. Item 1, Figura 13. O nível de óleo deverá estar no centro do visor. Recomendamos não mudar o tipo de óleo, pois esta mudança pode ocasionar contaminação por incompatibilidade química, causando problemas de lubrificação e diminuindo a vida útil do equipamento.

Substituir o óleo lubrificante do carter ao atingir as primeiras 50 horas de uso ou 08 dias. Demais trocas a cada 200 horas de trabalho ou a cada 02 meses, o que ocorrer primeiro.

Procedimento para a troca do óleo:

10.1.1 – Desconecte o equipamento da rede elétrica e despressurize o vaso de pressão;

10.1.2 – Remova o plugue do dreno e deixe o óleo escorrer em um recipiente; Item 2

10.1.3 – Retorne o plugue em seu local de origem com veda rosca para evitar vazamentos;

10.1.4 – Veja o volume de óleo correto na tabela de Características Técnicas;

10.1.5 – Reabasteça com o novo óleo CMP AW 150 através do local de abastecimento; Item 3

10.1.6 – O nível de óleo deverá ficar no centro do visor de óleo.

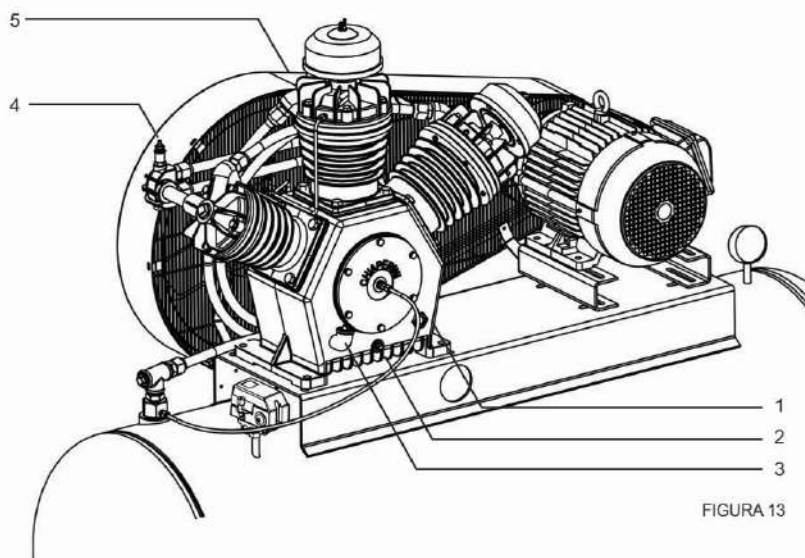


FIGURA 13

10.2 – Verifique o funcionamento da válvula de segurança. Item 4.

10.3 – Verifique se há ruídos ou golpes anormais com a correia, localizada dentro do protetor. Item 5.

10.4 – Limpe o equipamento semanalmente para obter troca de calor adequada, pois a poeira, óleo e outros resíduos dificultam a sua REFRIGERAÇÃO.

10.5 – Limpe o elemento filtrante de admissão de ar 3 vezes por semana e trocá-lo a cada 200h ou 2 meses ou antes se julgar necessário - Figura 14. Impurezas reduzem a vida útil do compressor e a obstrução provoca redução do fluxo de ar, aquecendo o compressor acima do normal provocando arraste excessivo de óleo.

10.6 – Drene os resíduos diariamente através da válvula purgadora, localizada na parte inferior do reservatório.

10.7 – Verificar e reapertar todos os parafusos do equipamento mensalmente. Figura 15

10.8 – Uma vez por ano ou em período menor se julgar necessário, realize a calibração do pressostato e manômetro em um órgão credenciado pelo INMETRO. Esta operação deve ser realizada em dispositivo não acoplado ao reservatório.

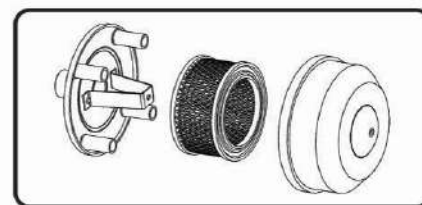


FIGURA 14

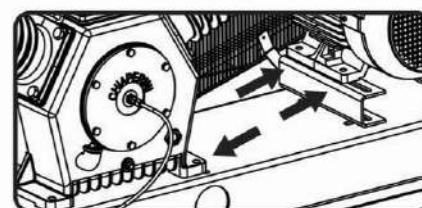


FIGURA 15

Nota: - As instruções de manutenção preventiva estão baseadas em condições normais de operação.

11 - VERIFICAÇÃO DE POSSÍVEIS FALHAS

| FATOS OCORRIDOS | POSSÍVEIS PROBLEMAS | SOLUÇÕES |
|---|---|--|
| Motor não Liga | ● Falta de energia | ➔ Verificar fusíveis ou disjuntores e a rede elétrica. |
| | ● Motor queimado ou ligado incorretamente | ➔ Consultar um Assistente Técnico. |
| Motor não desliga ou superaquece | ● Vazamentos de ar no compressor | ➔ Reaperte as conexões, verifique tubulações, elimine os vazamentos |
| | ● Consumo exigido de ar acima da capacidade do compressor | ➔ Redimensione adequadamente o compressor à demanda necessária às instalações. |
| Motor com dificuldade de partida | ● Tensão elétrica inferior a 90% da tensão nominal durante partida do motor | ➔ Verificar instalação elétrica, consulte um profissional especializado. |
| | ● Problema na chave de partida | |
| | ● Problema no motor | ➔ Consultar um Assistente Técnico. |
| Motor superaquece | ● Falha na vedação da válvula de retenção | ➔ Limpe-a ou substitua-a |
| | ● Tensão elétrica inferior a 95% da tensão nominal durante funcionamento | ➔ Verificar instalação elétrica, consulte um profissional especializado. |
| | ● Problema no motor | ➔ Consulte um profissional especializado. |
| | ● Vazamentos de ar | ➔ Reaperte as conexões, verifique tubulações, elimine os vazamentos |
| Baixa produção de ar | ● Compressor sub dimensionado | ➔ Redimensione adequadamente o compressor à demanda necessária às instalações. |
| | ● Rotação do compressor fora do especificado | ➔ Verificar as características da transmissão. |
| | ● Elemento filtrante obstruído | ➔ Limpe-o ou substitua-o |
| | ● Escorregamento na transmissão | ➔ Efetuar correto tensionamento das correias |
| Aquecimento excessivo do bloco do compressor | ● Vazamentos de ar | ➔ Reaperte as conexões, parafusos e elimine os vazamentos |
| | ● Sentido de rotação incorreto | ➔ Realize a inversão do sentido de giro do motor, consulte um profissional qualificado |
| | ● Alta temperatura ambiente. (Máx. 40°C) | ➔ Verificar item Manutenção Preventiva - pág. 14 |
| | ● Baixo nível de óleo | ➔ Verificar o nível do óleo e completar caso necessário |
| Sinal de avaria aparente | ● Elemento filtrante obstruído | ➔ Limpe-o ou substitua-o |
| | ● Manuseio inadequado | ➔ Os componentes danificados devem ser substituídos caso seja necessário, consulte um Assistente Técnico. |
| Desgaste prematuro dos componentes internos do compressor | ● Operando em ambiente inadequado | ➔ Substitua os componentes danificados através do Assistente Técnico e adéque as condições de instalação. |
| | ● Não foi efetuada a troca de óleo no intervalo recomendado | ➔ Substitua os componentes danificados através do Assistente Técnico e siga tópico 10 da Manutenção Preventiva |

| FATOS OCORRIDOS | POSSÍVEIS PROBLEMAS | SOLUÇÕES |
|---|---|---|
| Pressão do reservatório eleva-se rapidamente ou partidas/alívio muito freqüentes. (Acima de 5 por hora.) | <ul style="list-style-type: none"> Excesso de água no reservatório | <p>→ Drene o reservatório através da Válvula purgadora. Nota: Este procedimento deverá ser realizado diariamente.</p> |
| Compressor funciona continuamente | <ul style="list-style-type: none"> Falha na conexão elétrica do pressostato | <p>→ Verificar item Instalação Elétrica - pág. 9</p> |
| | <ul style="list-style-type: none"> Demanda acima da capacidade do compressor | <p>→ Adeque o sistema de produção de ar comprimido ao consumo da rede de ar.</p> |
| Consumo excessivo de óleo lubrificante. Obs: É comum o compressor consumir mais óleo nas primeiras 200 horas de serviço, até o assentamento dos anéis | <ul style="list-style-type: none"> Elemento filtrante obstruído | <p>→ Limpe-o ou substitua-o</p> |
| | <ul style="list-style-type: none"> Demanda acima da capacidade do compressor | <p>→ Adeque o sistema de produção de ar comprimido ao consumo da rede de ar.</p> |
| | <ul style="list-style-type: none"> Vazamento de óleo | <p>→ Elimine os vazamentos</p> |
| | <ul style="list-style-type: none"> Temperatura ambiente acima de 40°C | <p>→ Regularizar as condições de instalação, caso necessário instale sistema de ventilação na sala de máquinas.</p> |

NORMAS APLICÁVEIS

Este produto está em conformidade com as seguintes normas:

| | |
|------------------------|---|
| NR-13 | CALDEIRAS E VASO DE PRESSÃO |
| NR-12 | SEGURANÇA NO TRABALHO EM MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS |
| NBR ISO 8573-1 | AR COMPRIMIDO — CONTAMINANTES E CLASSES DE PUREZA |
| NBR 5410 | INSTALAÇÕES ELÉTRICAS DE BAIXA TENSÃO |
| NR-10 | SEGURANÇA EM INSTALAÇÕES E SERVIÇOS EM ELETRICIDADE |
| NBR 14136 | PLUGUES E TOMADAS PARA USO DOMÉSTICO E ANÁLOGO ATÉ 20A/250V EM CORRENTE ALTERNADA - PADRONIZAÇÃO |
| NBR NM 243:2009 | CABOS ISOLADOS COM POLICLORETO DE VINILA (PVC) OU ISOLADOS COM COMPOSTO TERMOFIXO ELASTOMÉRICO, PARA TENSÕES NOMINAIS ATÉ 450/750 V, INCLUSIVE – INSPEÇÃO E RECEBIMENTO |

12 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| MODELO | Deslocamento Teórico | | Pressão Máxima | | Reservatório | | Nº de CILINDROS | Nº de ESTÁGIOS | RPM DO BLOCO | Motor Elétrico | | | c/embalagem (mm) | | | ÓLEO LUBRIF VOLUME (ml) | PESO DO CABEÇOTE (kg) | PESO C/ EMBAL C/M (kg) | Ø POLIA (mm) | DIÂMETRO DO VOLANTE (mm) | CORREIA |
|--------------|----------------------|-----|----------------|-----|-----------------|---------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|------|-------------|------------------|-------|------|-------------------------|-----------------------|------------------------|--------------|--------------------------|---------|
| | l/min. | pcm | psi | bar | VOLUME (litros) | TEMPO ENCHIM. | | | | hp | kW | Nº DE PÓLOS | Compr. | Larg. | Alt. | | | | | | |
| 2,6 BPI BASE | 74 | 2,6 | 120 | 8,3 | ***** | ***** | 1 | 1 | 607 | 1/2 | 0.37 | 4 | 530 | 420 | 550 | 200 | 9 | 35,5 | 80 | 220 | A34 |
| 5,2 BPV BASE | 148 | 5,2 | 120 | 8,3 | ***** | ***** | 2 | 1 | 850 | 1 | 0.75 | 2 | 770 | 420 | 460 | 300 | 18 | 38 | 60 | 252 | A44 |
| 6 BPI BASE | 169 | 6 | 120 | 8,3 | ***** | ***** | 1 | 1 | 1326 | 2 | 1.5 | 2 | 530 | 420 | 550 | 200 | 9 | 41 | 80 | 200 | A32 |
| 10 BPV BASE | 283 | 10 | 120 | 8,3 | ***** | ***** | 2 | 1 | 800 | 2 | 1.5 | 2 | 830 | 500 | 550 | 350 | 26 | 68 | 80 | 320 | A50 |
| 10+ BPV BASE | 283 | 10 | 120 | 8,3 | ***** | ***** | 2 | 1 | 1530 | 2 | 1.5 | 2 | 770 | 420 | 460 | 300 | 23 | 42 | 125 | 280 | A49 |
| 5,2 MPV BASE | 148 | 5,2 | 140 | 9,6 | ***** | ***** | 2 | 1 | 730 | 2 | 1.5 | 2 | 740 | 410 | 390 | 270 | 14 | 35 | 60 | 265 | A38 |
| 10 MPV BASE | 283 | 10 | 140 | 9,6 | ***** | ***** | 2 | 1 | 1580 | 2 | 1.5 | 2 | 630 | 440 | 430 | 270 | 14 | 123 | 115 | 265 | A40 |
| 15+ APV BASE | 424 | 15 | 175 | 12 | ***** | ***** | 2 | 2 | 1100 | 3 | 2.25 | 2 | 970 | 530 | 670 | 600 | 36 | 95 | 100 | 320 | A55 |
| 20+ APV BASE | 567 | 20 | 175 | 12 | ***** | ***** | 2 | 2 | 1050 | 5 | 3.75 | 2 | 970 | 530 | 670 | 900 | 40 | 109 | 128 | 422 | A65 |
| 25 APV BASE | 710 | 25 | 175 | 12 | ***** | ***** | 2 | 2 | 880 | 5 | 3.75 | 2 | 1000 | 580 | 980 | 1500 | 74 | 153 | 100 | 422 | 5V710 |
| 40 AP3V BASE | 1135 | 40 | 175 | 12 | ***** | ***** | 3 | 2 | 720 | 10 | 7.5 | 4 | 1380 | 660 | 1000 | 2300 | 118 | 254 | 220 | 549 | B97 |
| 60 APW BASE | 1700 | 60 | 175 | 12 | ***** | ***** | 5 | 2 | 720 | 15 | 11 | 4 | 1600 | 710 | 1120 | 5000 | 159 | 332 | 220 | 549 | B97 |

| MODELO | Deslocamento Teórico | | Pressão Máxima | | Reservatório | | Nº de CILINDROS | Nº de ESTÁGIOS | RPM DO BLOCO | Motor Elétrico | | | c/embalagem (mm) | | | ÓLEO LUBRIF VOLUME (ml) | PESO DO CABEÇOTE (kg) | PESO C/ EMBAL C/M (kg) | Ø POLIA (mm) | DIÂMETRO VOLANTE (mm) | CORREIA |
|------------------|----------------------|-----|----------------|-----|-----------------|---------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|------------------------|-------------|------------------|-------|------|-------------------------|-----------------------|------------------------|--------------|-----------------------|---------|
| | l/min. | pcm | psi | bar | VOLUME (litros) | TEMPO ENCHIM. | | | | hp | kW | Nº DE PÓLOS | Compr. | Larg. | Alt. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CJ 5,2 BPV 70L | 148 | 5,2 | 120 | 8,3 | 70 | 7'5" | 2 | 1 | 850 | 1 | 0.750 | 2 | 920 | 480 | 950 | 300 | 18 | 63 | 60 | 252 | A41 |
| CJ 5,2 BPV 110L | 148 | 5,2 | 120 | 8,3 | 110 | 11'7" | 2 | 1 | 850 | 1 | 0.750 | 2 | 1140 | 510 | 1110 | 300 | 18 | 90,5 | 60 | 252 | A41 |
| CJ 10 BPV 150L | 285 | 10 | 120 | 8,3 | 150 | 9' | 2 | 1 | 800 | 2 | 1.5 | 2 | 1220 | 600 | 1120 | 350 | 26 | 131 | 80 | 320 | A50 |
| CJ 10+ BPV 110L | 283 | 10 | 120 | 8,3 | 110 | 8'27" | 2 | 1 | 1530 | 2 | 1.5 | 2 | 1140 | 510 | 1110 | 300 | 18 | 97 | 125 | 280 | A47 |
| CJ 10+ BPV 150L | 283 | 10 | 120 | 8,3 | 150 | 6'25" | 2 | 1 | 1530 | 2 | 1.5 | 2 | 1220 | 600 | 1120 | 300 | 18 | 104 | 125 | 280 | A47 |
| 10 PÉS 50L REX.T | 283 | 10 | 140 | 9,6 | 50 | 2'47" | 2 | 1 | 1526 | 2 | 1.5 | 2 | 910 | 510 | 900 | 270 | 12 | 76,5 | 115 | 253 | A39 |
| 10 PÉS 70L REX.T | 283 | 10 | 140 | 9,6 | 70 | 3'44" | 2 | 1 | 1526 | 2 | 1.5 | 2 | 950 | 457 | 830 | 270 | 12 | 67,5 | 115 | 254 | A40 |
| 10 PÉS RED 110L | 283 | 10 | 140 | 9,6 | 110 | 6'42" | 2 | 1 | 1580 | 2 | 1.5 | 2 | 1100 | 510 | 950 | 270 | 14 | 88 | 115 | 265 | A40 |
| 10 RED 110L RCV | 283 | 10 | 140 | 9,6 | 110 | 6'42" | 2 | 1 | 1580 | 2 | 1.5 | 2 | 700 | 630 | 1600 | 270 | 14 | 94,5 | 115 | 265 | A40 |
| 10 PÉS RED 150L | 283 | 10 | 140 | 9,6 | 150 | 8'40" | 2 | 1 | 1580 | 2 | 1.5 | 2 | 1180 | 600 | 1000 | 270 | 14 | 106 | 115 | 265 | A40 |
| 15 PÉS RED 150L | 424 | 15 | 140 | 9,6 | 150 | 4'45" | 3 | 1 | 936 | 3 | 2.2 | 2 | 1220 | 600 | 1200 | 1300 | 28 | 186 | 85 | 300 | A49 |
| 15 PÉS RED 200L | 424 | 15 | 140 | 9,6 | 200 | 6'32" | 3 | 1 | 936 | 3 | 2.2 | 2 | 1200 | 650 | 1440 | 1300 | 28 | 186 | 85 | 300 | A49 |
| 20 PÉS RED 200L | 566 | 20 | 140 | 9,6 | 200 | 5'40" | 2 | 1 | 937 | 5 | 3.7 | 2 | 1440 | 650 | 1200 | 1400 | 35 | 205 | 105 | 367 | A60 |
| 30 PÉS RED 200L | 849 | 30 | 140 | 9,6 | 200 | 3'15" | 3 | 1 | 961 | 7,5 | 5.5 | 2 | 1440 | 650 | 1200 | 1500 | 43 | 183 | 105 | 367 | A64 |
| 6 MPI 70L | 170 | 6 | 140 | 9,6 | 70 | 8'27" | 1 | 1 | 850 | 1.5 (SPL) | P.A. 1.26 P.A. 1.17 | 2 | 920 | 480 | 950 | 550 | 15,5 | 84 | 65 | 265 | A44 |
| 6 MPI 110L | 170 | 6 | 140 | 9,6 | 110 | 13' | 1 | 1 | 850 | 1.5 (SPL) | P.A. 1.26 P.A. 1.17 | 2 | 1140 | 510 | 1110 | 550 | 15,5 | 98 | 65 | 265 | A44 |
| 10 MPI 110L | 283 | 10 | 140 | 9,6 | 110 | 3'35" | 2 | 1 | 910 | 2 | 1.5 | 2 | 1140 | 510 | 1110 | 950 | 26,5 | 120 | 85 | 320 | A51 |
| 10 MPI 150L | 283 | 10 | 140 | 9,6 | 150 | 5'27" | 2 | 1 | 910 | 2 | 1.5 | 2 | 1220 | 600 | 1120 | 950 | 26,5 | 123 | 85 | 320 | A51 |
| 20 MPI 200L | 566 | 20 | 140 | 9,6 | 200 | 6'09" | 2 | 1 | 920 | 5 | 3.75 | 2 | 1440 | 650 | 1200 | 1750 | 43,5 | 196 | 100 | 378 | 5V670 |
| TOP 10 MPV 110L | 283 | 10 | 140 | 9,6 | 110 | 6'06" | 2 | 1 | 1000 | 2 | 1.5 | 2 | 1140 | 510 | 1110 | 1000 | 20 | 110 | 80 | 266 | A43 |
| TOP 10 MPV 150L | 283 | 10 | 140 | 9,6 | 150 | 7'58" | 2 | 1 | 1000 | 2 | 1.5 | 2 | 1220 | 600 | 1110 | 1000 | 20 | 110 | 80 | 266 | A43 |
| TOP 15 MP3V 150L | 424 | 15 | 140 | 9,6 | 150 | 4'45" | 3 | 1 | 936 | 3 | 2.2 | 2 | 1220 | 600 | 1200 | 1000 | 28 | 186 | 85 | 300 | A49 |
| TOP 15 MP3V 200L | 424 | 15 | 140 | 9,6 | 200 | 6'32" | 3 | 1 | 936 | 3 | 2.2 | 2 | 1440 | 650 | 1200 | 1300 | 28 | 186 | 85 | 300 | A49 |
| TOP 15 APV 200L | 424 | 15 | 175 | 12 | 200 | 8'40" | 2 | 2 | 1055 | 3 | 2.2 | 2 | 1440 | 650 | 1200 | 1400 | 28 | 186 | 115 | 367 | AXS60 |
| TOP 20 MPV 200L | 566 | 20 | 140 | 9,6 | 200 | 4'30" | 2 | 1 | 937 | 5 | 3.7 | 2 | 1440 | 650 | 1200 | 1400 | 35 | 205 | 105 | 367 | A60 |
| TOP 30 MP3V 200L | 849 | 30 | 140 | 9,6 | 200 | 3'15" | 3 | 1 | 961 | 7,5 | 5.5 | 2 | 1440 | 650 | 1200 | 1500 | 43 | 240 | 105 | 367 | A64 |
| CJ 15+ APV 200L | 425 | 15 | 175 | 12 | 200 | 11' | 2 | 2 | 1100 | 3 | 2.25 | 2 | 1440 | 650 | 1200 | 600 | 36 | 186 | 100 | 320 | A49 |
| CJ 20+ APV 200L | 567 | 20 | 175 | 12 | 200 | 5'43" | 2 | 2 | 1050 | 5 | 3.75 | 2 | 1440 | 650 | 1200 | 900 | 40 | 211 | 128 | 422 | A61 |
| CJ 20+ APV 250L | 567 | 20 | 175 | 12 | 250 | 6'29" | 2 | 2 | 1050 | 5 | 3.75 | 2 | 1600 | 670 | 1260 | 900 | 40 | 235 | 128 | 422 | A61 |
| CJ 40+ APV 360L | 1132 | 40 | 175 | 12 | 360 | 5'36" | 2 | 2 | 1421 | 10 | 7.5 | 2 | 1840 | 760 | 1440 | 1500 | 74 | 348 | 170 | 422 | 5V750 |
| CJ 60+ AP3V 425L | 1700 | 60 | 175 | 12 | 425 | 4'52" | 3 | 2 | 1030 | 15 | 11 | 2 | 1930 | 760 | 1680 | 2300 | 118 | 438 | 160 | 549 | B94 |
| CJ 25 APV 250L | 708 | 25 | 175 | 12 | 250 | 5'54" | 2 | 2 | 880 | 5 | 3.75 | 2 | 1600 | 670 | 1260 | 1500 | 77 | 269 | 100 | 422 | 5V710 |
| CJ 40 AP3V 360L | 1133 | 40 | 175 | 12 | 360 | 4'47" | 3 | 2 | 720 | 10 | 7.5 | 4 | 1840 | 760 | 1680 | 2300 | 118 | 411 | 220 | 549 | B97 |
| CJ 40 AP3V 425L | 1135 | 40 | 175 | 12 | 425 | 7' | 3 | 2 | 720 | 10 | 7.5 | 4 | 1940 | 760 | 1680 | 2300 | 118 | 425 | 220 | 549 | B97 |
| CJ 60 APW 360L | 1700 | 60 | 175 | 12 | 360 | 3'08" | 5 | 2 | 720 | 15 | 11.2 | 4 | 1840 | 760 | 1680 | 5000 | 159 | 428 | 220 | 549 | B97 |
| CJ 60 APW 425L | 1700 | 60 | 175 | 12 | 425 | 3'35" | 5 | 2 | 720 | 15 | 11.2 | 4 | 1930 | 760 | 1680 | 5000 | 159 | 495 | 220 | 549 | B97 |
| 15 PÉS BLUE 200L | 424 | 15 | 175 | 12 | 200 | 8'55" | 2 | 2 | 1079 | 3 | 2.2 | 2 | 1440 | 650 | 1200 | 1400 | 28 | 186 | 105 | 367 | AXS60 |
| 20 PÉS BLUE 200L | 567 | 20 | 175 | 12 | 200 | 5'43" | 2 | 2 | 1050 | 5 | 3.75 | 2 | 1440 | 650 | 1200 | 900 | 40 | 211 | 128 | 422 | A65 |
| 20 PÉS BLUE 250L | 567 | 20 | 175 | 12 | 250 | 6'29" | 2 | 2 | 1050 | 5 | 3.75 | 2 | 1600 | 670 | 1260 | 900 | 40 | 235 | 128 | 422 | A65 |
| 25 PÉS BLUE 250L | 710 | 25 | 175 | 12 | 250 | 6' | 2 | 2 | 880 | 5 | 3.75 | 2 | 1600 | 670 | 1260 | 1500 | 74 | 269 | 100 | 422 | 5V710 |
| 40 PÉS BLUE 360L | 1135 | 40 | 175 | 12 | 360 | 4'47" | 3 | 2 | 720 | 10 | 7.5 | 4 | 1840 | 760 | 1680 | 2300 | 118 | 411 | 220 | 549 | B97 |
| 40 PÉS BLUE 425L | 1135 | 40 | 175 | 12 | 425 | 5'53" | 3 | 2 | 720 | 10 | 7.5 | 4 | 1930 | 760 | 1680 | 2300 | 118 | 425 | 220 | 549 | B97 |

| MODELO | Deslocamento Teórico | | Pressão Máxima | | Reservatório | | Nº de CILINDROS | Nº de ESTÁGIOS | RPM DO BLOCO | Motor Elétrico | | | c/embalagem (mm) | | | ÓLEO LUBRIF VOLUME (ml) | PESO DO CABEÇOTE (kg) | PESO C/ EMBAL C/M (kg) | Ø POLIA (mm) | DIÂMETRO DO VOLANTE (mm) | CORREIA |
|------------------|----------------------|-----|----------------|-----|-----------------|---------------|-----------------|----------------|--------------|----------------|------|-------------|------------------|-------|------|-------------------------|-----------------------|------------------------|--------------|--------------------------|---------|
| | l/min. | pcm | psi | bar | VOLUME (litros) | TEMPO ENCHIM. | | | | hp | kW | Nº DE PÓLOS | Compr. | Larg. | Alt. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 PÉS 360L DUO | 1133 | 40 | 175 | 12 | 360 | 4'47" | 3 | 2 | 720 | 10 | 7.5 | 4 | 1840 | 760 | 1590 | 2300 | 118 | 411 | 220 | 549 | 897 |
| 40 PÉS 425L DUO | 1135 | 40 | 175 | 12 | 425 | 7' | 3 | 2 | 720 | 10 | 7.5 | 4 | 1940 | 760 | 1680 | 2300 | 118 | 425 | 220 | 549 | 897 |
| 60 PÉS 360L DUO | 1700 | 60 | 175 | 12 | 360 | 3'08" | 5 | 2 | 720 | 15 | 11.2 | 4 | 1840 | 760 | 1680 | 5000 | 159 | 428 | 220 | 549 | 897 |
| 60 PÉS 425L DUO | 1700 | 60 | 175 | 12 | 425 | 3'35" | 5 | 2 | 720 | 15 | 11.2 | 4 | 1930 | 760 | 1690 | 5000 | 159 | 495 | 220 | 549 | 897 |
| CJ 30 APV 250L | 850 | 30 | 175 | 12 | 250 | 6' | 2 | 2 | 1056 | 7,5 | 5,5 | 2 | 1800 | 670 | 1260 | 1500 | 74 | 281 | 130 | 422 | 5V710 |
| CJ 80 APW 425L | 2260 | 80 | 175 | 12 | 425 | 5' | 5 | 2 | 940 | 20 | 15 | 2 | 1930 | 760 | 1680 | 5000 | 159 | 498 | 150 | 549 | 894 |
| 60 PÉS BLUE 360L | 1700 | 60 | 175 | 12 | 360 | 3'08" | 5 | 2 | 720 | 15 | 11.2 | 4 | 1840 | 760 | 1680 | 5000 | 159 | 428 | 220 | 549 | 897 |
| 60 PÉS BLUE 425L | 1700 | 60 | 175 | 12 | 425 | 3'35" | 5 | 2 | 720 | 15 | 11.2 | 4 | 1930 | 760 | 1680 | 5000 | 159 | 495 | 220 | 549 | 897 |

13 - CERTIFICADO DE GARANTIA

13.1 – A CHIAPERINI INDUSTRIAL LTDA garante esses produtos ao cliente contra qualquer defeito de fabricação no prazo de 12 (doze) meses, sendo:

13.1.1 – Garantia legal de 3 meses contra defeito de fabricação

13.1.2 – Garantia estendida de 9 meses

13.1.3 – Garantia total de 12 meses

Será validada a partir da data de emissão da nota fiscal do revendedor ao primeiro comprador, com exceção dos compressores de regime contínuo, compressores sobre base e bloco compressor (garantia 06 meses).

13.2 – Nossa garantia compreende a substituição e manutenção dos equipamentos, desde que analisados pela nossa Rede de Assistência Técnica Autorizada, e for constatado defeito de fabricação.

13.3 – Para atendimento da manutenção em garantia, é imprescindível a apresentação deste termo, com a ficha de manutenção de óleo devidamente preenchida e a nota fiscal do revendedor.

Os compressores cobertos pelo presente termo de garantia são:

CJ 5,2 BPV - CJ 10 BPV - CJ 10+ BPV - CJ 15+ APV - CJ 20+ APV - CJ 40+ APV - CJ 60+ AP3V - 10 REX.T - 10 PÉS RED 10 PÉS RED RCV - 15 PÉS RED - 20 PÉS RED - 30 PÉS RED - 6 MPI - 10 MPI - 20 MPI - TOP 10 MPV - TOP 15 MP3V - TOP 20 MPV - TOP 30 MP3V - TOP 15 APV - CJ 25 APV - CJ 40 AP3V - CJ 60 APW - 15+ PÉS BLUE - 20 PÉS BLUE - 25 PÉS BLUE - 40 PÉS BLUE - 60 PÉS BLUE - CJ 30 APV - CJ 80 APW - 40 PÉS DUO - 60 PÉS DUO.

14 - CONDIÇÕES GERAIS DE GARANTIA

14.1 – Estão assegurados neste termo de garantia total, para o período de 12 (doze) meses, os componentes (peças) que apresentarem defeitos de fabricação no uso normal.

14.2 – Não está coberto pelo presente termo de garantia, o motor elétrico e a chave de partida que obedecerá as condições limitadas pelo respectivo fabricante.

14.3 – Esta garantia compreende substituição de peças defeituosas bem como mão-de-obra aplicada.

14.4 – A CHIAPERINI não fará troca de equipamentos, somente substituição de peças com defeitos que se enquadrarem nas descrições acima.

14.5 – Equipamentos portáteis que desejarem ser atendidos in loco, os custos ficarão por conta do cliente.

14.6 – O raio de deslocamento do assistente técnico incluso na garantia é de 50 km ida e 50 km volta.

14.7 – Serão cobertos pela garantia de 3 meses, componentes que se desgastam naturalmente com o uso regular e que não são influenciados pela instalação ou forma de utilização do produto, tais como: volante, Pressostato, manômetro, visor de óleo, válvulas, elemento filtrante, juntas, retentores, anéis, rolamentos, registros, correias e serpentina. São de responsabilidade da Chiaperini despesas relacionadas aos serviços que envolverem os componentes acima citados, somente nos casos em que o Assistente Técnico Chiaperini constatar defeito de fabricação.

15 - EXCLUSÃO DA GARANTIA

Estão excluídos da garantia os equipamentos que apresentarem:

15.1 – Violação por parte do consumidor ou mão-de-obra não credenciada (autorizada).

15.2 – Utilização de peças não originais.

15.3 – Uso indevido.

15.4 – Desgaste prematuro, devido à má utilização.

15.5 – Defeitos ou danos oriundos de prolongada falta de utilização.

15.6 – Danos causados pela falta de manutenção e limpeza.

15.7 – Danos causados por alteração, regulagem de pressão e válvulas de segurança.

15.8 – Defeitos causados por instalações indevidas, voltagem incorreta ou flutuações excessivas de energia elétrica.

OBS - 1: A substituição de peças e ou componentes decorrentes da garantia são de propriedade do fabricante, bem como a escolha da Assistência Técnica, que será em localidade onde a Chiaperini Industrial Ltda. mantém serviço autorizado.

OBS - 2: Alertamos que não cobriremos quaisquer despesas decorrentes de fretes de devoluções, traslado ou estadias efetuadas pelos nossos técnicos, e lucros cessantes devido a paralisação do produto além de danos materiais ou pessoais.

OBS - 3: São de responsabilidade do solicitante todas as despesas decorrentes do atendimento às chamadas de Assistência quando forem julgadas improcedentes por se incluírem nos tópicos citados acima.

OBS - 4: O Compressor que estiver sub ou super dimensionado e que não atender à necessidade de ar comprimido, o usuário deverá consultar a Rede de Assistente Técnico Autorizado para o correto dimensionamento.

Assistência Técnica do produto em localidade com distância superior a 50 km, as despesas de deslocamento do Assistente Técnico e/ou transporte/frete do produto, serão por conta do cliente.

16 - ASSISTÊNCIA TÉCNICA

REDE NACIONAL DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA:
<http://www.chiaperini.com.br/assistencia-tecnica>

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CONSUMIDOR CHIAPERINI:
(16) 3954-9410

ATENÇÃO

Este produto tem 12 meses de garantia total.

Para Compressores de regime contínuo, Compressores sobre base e Unidades compressoras, a garantia total é de 06 meses.

FICHA DE TROCA DE ÓLEO



CHIAPERINI

COMPRESSOR MOD.: _____ Nº SÉRIE: _____
NOTA FISCAL Nº: _____ DATA: ____ / ____ / ____
LOJA: _____

| ÓLEO | LITROS | DATA TROCA | FUNCIONÁRIO | ASSINATURA |
|------|--------|------------|-------------|------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

OBSERVAÇÕES

*USE ÓLEO CMP AW150 PARA COMPRESSOR DE AR CHIAPERINI.

CIRCULAR

Esta Ficha de Troca de Óleo, deverá conter as trocas de óleo do equipamento, para que V. S^a possa se beneficiar da garantia dos compressores, constante no Certificado de Garantia. No período de garantia é obrigatório o uso do óleo CMP AW 150 Chiaperini

ATENÇÃO: Leia o Manual de Instalação, siga corretamente as suas instruções. Quaisquer dúvidas, entrar em contato com nossa Rede Nacional de Assistência Técnica (anexo) ou com Departamento de Assistência Técnica.



TABELA DE REVISÕES

| REVISÃO 01 | REVISÃO 02 | REVISÃO 03 | REVISÃO 04 | REVISÃO 05 |
|---|--|--|---|--|
| DATA: | DATA: | DATA: | DATA: | DATA: |
| Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  |
| Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: |
| REVISÃO 06 | REVISÃO 07 | REVISÃO 08 | REVISÃO 09 | REVISÃO 10 |
| DATA: | DATA: | DATA: | DATA: | DATA: |
| Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  |
| Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: |
| REVISÃO 11 | REVISÃO 12 | REVISÃO 13 | REVISÃO 14 | REVISÃO 15 |
| DATA: | DATA: | DATA: | DATA: | DATA: |
| Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  |
| Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: |
| REVISÃO 16 | REVISÃO 17 | REVISÃO 18 | REVISÃO 19 | REVISÃO 20 |
| DATA: | DATA: | DATA: | DATA: | DATA: |
| Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  |
| Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: |

TABELA DE REVISÕES

| REVISÃO 21 | REVISÃO 22 | REVISÃO 23 | REVISÃO 24 | REVISÃO 25 |
|---|--|--|---|--|
| DATA: | DATA: | DATA: | DATA: | DATA: |
| Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  |
| Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: |
| REVISÃO 26 | REVISÃO 27 | REVISÃO 28 | REVISÃO 29 | REVISÃO 30 |
| DATA: | DATA: | DATA: | DATA: | DATA: |
| Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  |
| Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: |
| REVISÃO 31 | REVISÃO 32 | REVISÃO 33 | REVISÃO 34 | REVISÃO 35 |
| DATA: | DATA: | DATA: | DATA: | DATA: |
| Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  |
| Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: |
| REVISÃO 36 | REVISÃO 37 | REVISÃO 38 | REVISÃO 39 | REVISÃO 40 |
| DATA: | DATA: | DATA: | DATA: | DATA: |
| Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  | Carimbo ASTECH:  |
| Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: | Ass.: |

ETIQUETA



Chiaperini Industrial Ltda

CNPJ: 59.064.766/0001-82

CREA: 396735

Av. Prof Luiza Garcia Ribeiro, 130

CEP 14270-000 - Santa Rosa de Viterbo - SP

Tel: (16) 3954-9400

E-mail: astecnica@chiaperini.com.br

www.chiaperini.com.br