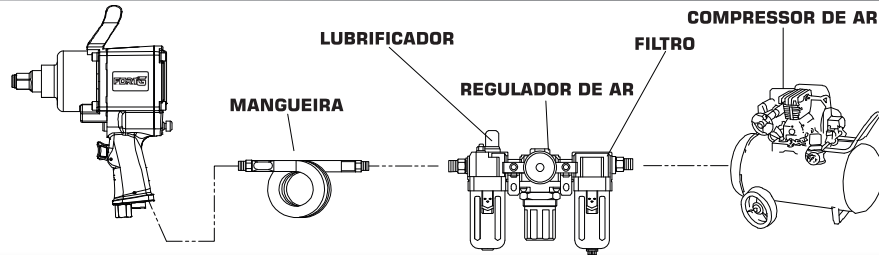


## DURABILIDADE do EQUIPAMENTO CUIDADOS e MEDIDAS



1. Usar óleo lubrificante específico para esse tipo de equipamento. Não utilizar óleo reciclado ou óleo comum, pois os componentes internos serão danificados. Recomenda-se o óleo: SAE-10 20.
2. A pressão de ar deve ser 6 - 8 Kg/cm<sup>2</sup>. Quando o equipamento funciona com baixa pressão ele não será capaz de trabalhar em suas capacidades totais, quando está sob pressão muito alta ele rápida e dramaticamente reduzirá sua vida útil.
3. Com o objetivo de maximizar a vida útil e funções normais do equipamento, sugere-se que sejam instalados filtro, regulador de ar e lubrificador.
4. Se não houver um lubrificador, recomenda-se que seja lubrificada a máquina pneumática antes e após o uso.
5. Revise regularmente a máquina pneumática em questões como sujeira interna e externa. A limpeza é sugerida ao menos uma vez por semana. Isso reduzirá as chances de danificar a máquina em caso de sujeira nos marteletes ou câmara de ar - na parte interna do equipamento.
6. Verifique com regularidade se a mangueira, acessórios, conectores, etc., estão em perfeito estado. Evitar o vazamento de ar fará com que a máquina nunca trabalhe com baixa pressão, aumentando sua vida útil.
7. Sempre que for utilizar a máquina pneumática verifique se os acessórios de engate estão nos conformes. Isso evitará danos no equipamento, no local utilizado e acima de tudo evitará eventuais ferimentos em seu usuário caso a mangueira escape do engate.
8. Se os acessórios, conectores e afins não forem específicos para uso de máquinas pneumáticas, não os utilize.
9. Se a máquina pneumática não rotacionar os marteletes, a primeira e principal causa é sujeira. Injete uma grande quantidade de óleo próprio para a máquina e ligue-a, deixe-a girar livremente (sem soquete) por alguns segundos. Desligue, desconecte e verifique se ainda há sujeira ou água em seu interior. Lubrifique novamente e faça uso normalmente. Se o defeito insistir, haverá a necessidade de uma retífica de limpeza.
10. Recomenda-se que para longas distâncias do compressor de ar até o local onde a máquina pneumática é utilizada que não se utilize mangueira em toda a extensão, haja vista que ao ligar o compressor o ar expande a borracha da longa mangueira, o que faz com que se perca pressão e a marcação de pressão do monômetro do compressor será errônea. Utilize tubo galvanizado e mangueiras de pequeno comprimento.

ITEM	EIXO	VELOCIDADE LIVRE	TORQUE MAX.	CAPACIDADE/ PARAFUSO	ENTRADA DE AR	MANGUEIRA RECOMENDADA	PRESSÃO DE AR RECOMENDADA
MEDIDA	1"	4.200 RPM	1.600 N.m. 163,2 Kgfm	30 mm	3/8"	1/2"	6 - 8 Kg/cm <sup>2</sup> 87 - 116 PSI

CENTRAL DE ATENDIMENTO



Ligue  
**11 3508 9979**  
Horário de Funcionamento:  
de Segunda a Sexta-feira das 8h às 18h  
✉ [sac@fortg.com.br](mailto:sac@fortg.com.br)

GARANTIA

Em condições normais de uso, este produto tem garantia de 90 (noventa) dias contra defeitos de material e fabricação. Mediante apresentação da nota fiscal de compra.  
Não há garantia pelo produto quando há a ocorrência de mau uso por falta de lubrificação como causa de defeitos ou estragos em peças do equipamento.

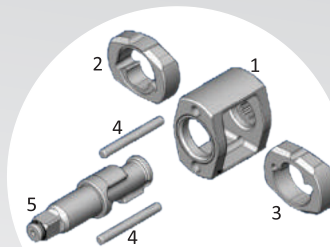
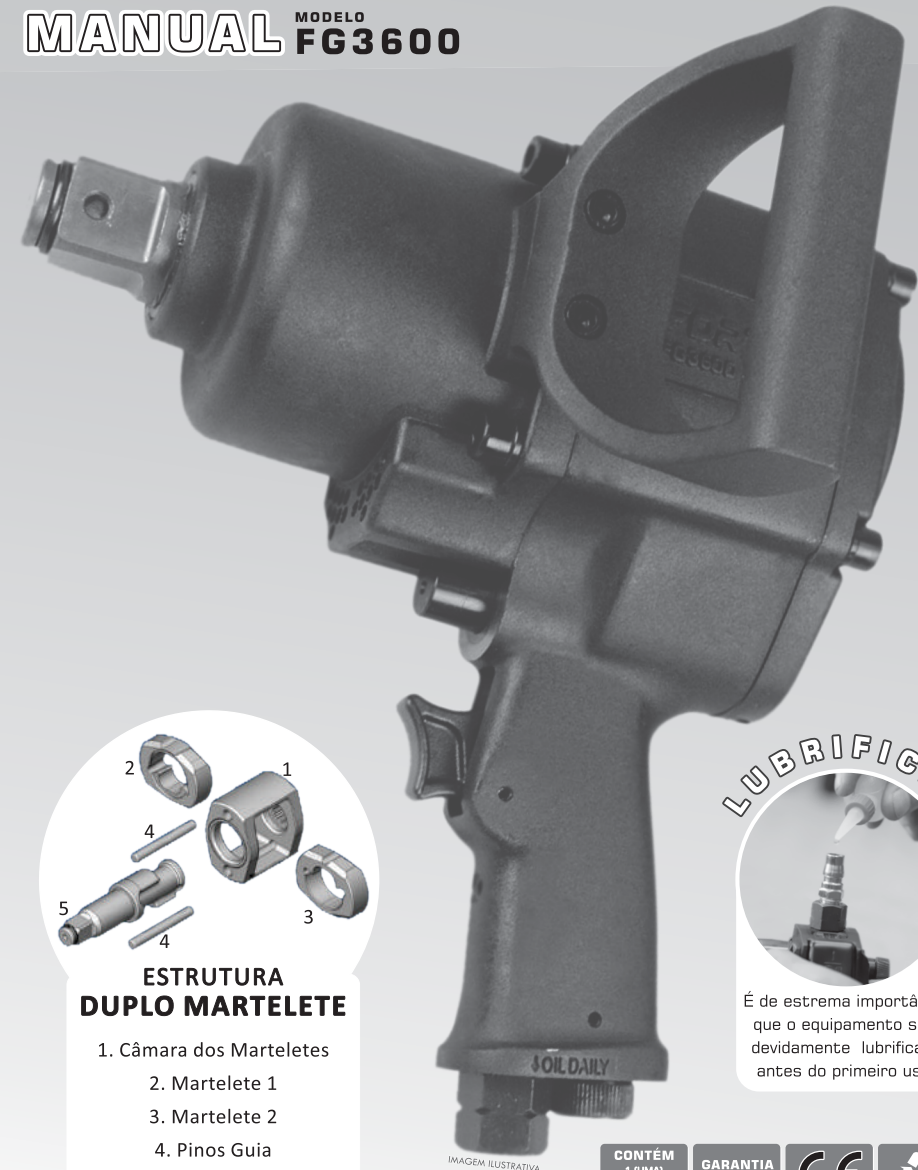
IMPORTADOR: GURGELMIX MÁQUINAS E FERRAMENTAS S/A • CNPJ: 29.302.348/0003-87 • FABRICADO NA CHINA SOB AS ESPECIFICAÇÕES FORTG PRO DE QUALIDADE

# FORTG

A MARCA FORTE DO PROFISSIONAL

LINHA  
Pneumática

MANUAL MODELO  
FG3600



### ESTRUTURA DUPLO MARTELETE

1. Câmara dos Marteletes
2. Martelete 1
3. Martelete 2
4. Pinos Guia
5. Eixo de Rotação

IMAGEM ILUSTRATIVA

LUBRIFICAR



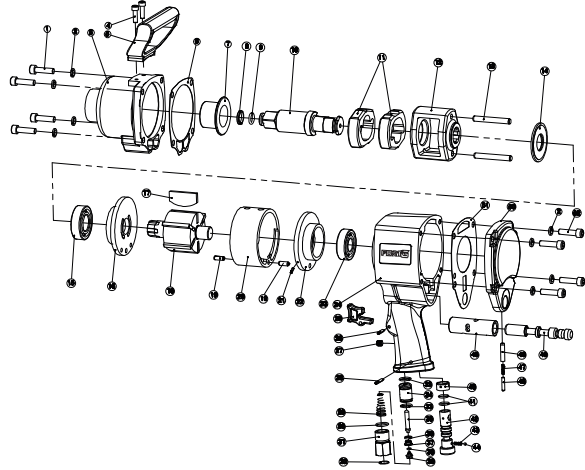
É de extrema importância que o equipamento seja devidamente lubrificado antes do primeiro uso.

CONTÉM  
1 (UMA)  
PARAFUSADEIRA  
DE IMPACTO 1"

GARANTIA  
90 DIAS



**PARAFUSADEIRA DE IMPACTO 1"**



Peso: 7,0Kg

ITEM	QTD.	DESCRIÇÃO	ITEM	QTD.	DESCRIÇÃO
1	4	Parafuso Sextavado	27	4	Parafuso
2	8	Anel de Fixação / Vedação	28	8	Pino Guia
3	1	Câmara dos Marteletes	29	1	Mola da Entrada de Ar
4	2	Parafuso Sextavado	30	2	Anel de Vedação / O-Ring
5	1	Alça Superior	31	1	Entrada de Ar
6	1	Anel de Fixação / Vedação	32	1	Parafuso da Entrada de Ar
7	1	Bucha da Carcaça	33	1	Anel de Vedação / O-Ring
8	1	Anel de Retenção	34	1	Bucha de Válvula
9	1	Anel de Vedação / O-Ring	35	1	Pino Guia
10	1	Eixo Curto	36	1	Anel de Vedação / O-Ring
11	2	Marteletes	37	2	Válvula de Entrada de Ar
12	1	Alojamento dos Marteleteres	38	1	Anel de Vedação / O-Ring
13	2	Pino Guia	39	2	Válvula de Entrada de Ar
14	1	Anel de Fixação / Vedação	40	1	Bucha de Válvula
15	1	Rolamento Dianteiro	41	1	Anel de Vedação / O-Ring
16	6	Palheta do Rotor / Ventoinha	42	1	Válvula Temporizadora
17	6	Rotor	43	6	Mola Menor da Entrada de Ar
18	1	Cilindro	44	1	Esfera de Aço
19	2	Pino Guia	45	2	Bucha Temporizadora
20	1	Cilindro	46	1	Bucha Direcional
21	1	Pino Guia	47	1	Mola Temporizadora
22	1	Tampa Traseira do Rotor	48	1	Pino Guia
23	1	Rolamento Traseiro	49	1	Núcleo do Acelerador
24	1	Empunhadura	50	1	Tampa Traseira
25	1	Gatilho	51	1	Anel de Fixação / Vedação
26	1	Pino Guia	52	1	Parafuso Sextavado

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	MEDIDAS CORRETIVAS
PARAFUSADEIRA NÃO FUNCIONA E/OU SÓ TRABALHA COM ROTAÇÃO MUITO BAIXA	Pequenos grãos de sujeira ou formação de goma de graxa devido ao acúmulo dentro da chave	Lave a máquina com jatos de óleo, solvente de graxa ou uma mistura de óleo SAE-10 20 com querosene - em medidas iguais para ambos.
	Falta de óleo/ Lubrificação	Lubrifique a chave de impacto.
	Pressão de ar insuficiente	Regule a chave para maior torque; Regule a válvula da linha de ar comprimido para o máximo de escape. Teste o equipamento deixando trabalhar livremente, sem soquetes.
	Vazamento de ar na mangueira ou duto metálico	Verifique os conectores e mangueira. Substitua-os, se constatado vazamento.
	Queda de Pressão	Verifique: diâmetro da mangueira, seu comprimento e os conectores; Utilize uma única mangueira, e de baixo comprimento; Para longas distâncias entre a máquina e o compressor de ar, utilize canos fixos de alumínio. Quanto mais distante do compressor e maior a mangueira de ar, mais força o compressor perde.
	Palhetas gastas	Troque as palhetas gastas
	Rolamento de esferas sujo ou gasto	Romova o rolamento. Verifique se não há sujeira, ferrugem ou goma de graxa. Limpe e remonte-o. Se houver desgaste das pistas do rolamento, substitua-o.
UMIDADE SAINDO DA MÁQUINA	Água no reservatório do compressor	Drene o tanque reservatório do compressor de ar. Lubrifique a parafusadeira e deixe-a funcionando livremente até que não saia mais água alguma. Lubrifique-a novamente, e deixa-a funcionar livremente por alguns segundos antes de voltar a utilizá-la.
	Água na linha de ar	Instale um filtro na linha de ar comprimido num ponto distante do compressor, pois quanto mais quente o ar, melhor funcionará o filtro.
NÃO SE PERCEBE IMPACTO DA MÁQUINA	Falta de lubrificação	Lubrifique os marteletes de impacto.
	Regulagem de torque insuficiente	Ajuste a chave para máximo torque.
HÁ IMPACTO, MAS NÃO HÁ FORÇA	Ar insuficiente	Verifique se a válvula de ar da linha e-ou do compressor não estão fechadas demais.
	Marteletes gastos	Troque os marteletes.
NÃO HÁ IMPACTO ALGUM	Marteletes quebrados	Troque os marteletes.