

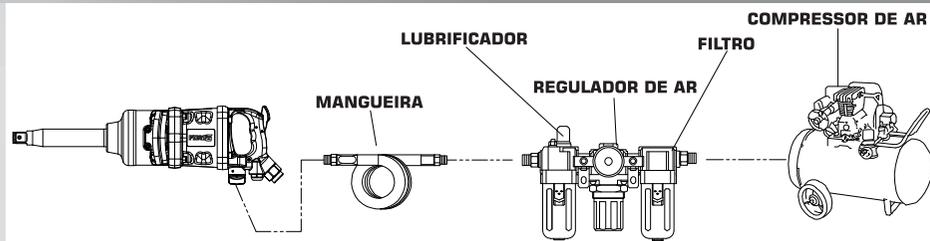
## DURABILIDADE do EQUIPAMENTO CUIDADOS e MEDIDAS

# FORTG

A MARCA FORTE DO PROFISSIONAL

LINHA  
Pneumática

### MANUAL MODELO FG3410



#### INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Leia atentamente este manual antes de operar o produto.
- Guarde o manual em local seguro para referências futuras.
- Assegure-se de que a ferramenta esteja desengatilhada antes de conectar a linha de compressão de ar. Jamais abra o corpo estrutural com a linha de ar conectada ou troque acessórios com o gatilho acionado. Sempre remova da linha de ar ao finalizar o trabalho.
- Os equipamentos de proteção individual, EPIs, devem estar sempre ao alcance e aptos para serem utilizados de acordo com a necessidade do trabalho a ser executado.
- Não utilize roupas largas, com mangas ou partes que possam se prender por partes rotativas da chave de impacto. Use máscaras para proteger-se de operações que eliminam resíduos, respingos. Use sapatos de segurança antiderrapantes e protetores auriculares.

#### OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE FERRAMENTAS PNEUMÁTICAS

- Não execute outro trabalho simultaneamente ao uso da Parafusadeira Pneumática **FORTG PRO**. Não force a ferramenta a executar trabalhos para os quais não foi fabricada.
- Use apenas lubrificantes específicos para este tipo de produto. A **FORTG PRO** recomenda o óleo **SAE-10 20**. Sob risco de danos permanentes aos componentes internos, não utilize óleos lubrificantes comuns ou reciclados.
- A pressão de ar deve ser **6 - 8 Kg/cm²**. Sob baixa pressão, esta ferramenta não será capaz de trabalhar em capacidade total. Sob pressão muito alta, sua vida útil é rapidamente prejudicada. A **FORTG PRO** recomenda constante atenção aos conectores, acessórios, mangueira e lubrificação interna.
- Para melhor desempenho e vida útil mantenha sempre instalados filtros, reguladores de ar e lubrificadores. Se não houver lubrificador recomendamos fortemente a lubrificação manual **antes e depois de cada uso**.
- Para melhor desempenho e vida útil é essencial a manutenção semanal de limpeza interna e externa do produto.
- Em caso de dificuldades com a rotação dos marteletes, a provável causa é sujeira interna. Recomendamos a injeção de grande quantidade de óleo, próprio para chave de impacto. Em seguida acione-a em giro livre (sem soquete) por um minuto ou mais, desligue-a e desconecte da mangueira de ar. Então, verifique novamente se há resquícios de sujeira ou água internamente. A água geralmente vem do acúmulo no próximo compressor e da falta de filtro de ar. Seguidas as instruções anteriores, lubrifique novamente e retome os trabalhos. Se o problema persistir, haverá a necessidade de uma retífica de limpeza.
- Recomenda-se que para longas distâncias do compressor de ar até onde a chave de impacto é utilizada, que seja feito tubulação de linha de ar em tubo galvanizado e mangueiras de pequeno comprimento; haja vista que ao ligar o compressor, o ar expande a borracha da longa mangueira, fazendo com que a pressão "se perca no caminho" e a marcação e o manômetro meça a pressão de forma incorreta.

ITEM	EIXO	VELOCIDADE LIVRE	TORQUE MAX.	CAPACIDADE/ PARAFUSO	ENTRADA DE AR	TAMANHO MÍNIMO de MANGUEIRA RECOMENDADA	PRESSÃO DE AR RECOMENDADA
MEDIDA	1"	3.000 RPM	6.200 N.m. 632,2 Kgfm	55 mm	1/2"	12.7 mm	8 - 10 Kg/cm² 116-145 PSI

CENTRAL DE ATENDIMENTO



Ligue  
**11 3508 9979**

Horário de Funcionamento:  
de Segunda à Sexta-feira das 8h às 18h

✉ [sac@fortg.com.br](mailto:sac@fortg.com.br)

**GARANTIA**

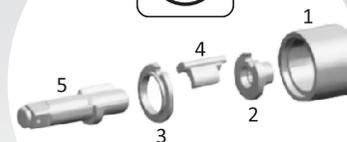
Em condições normais de uso, este produto tem garantia de 90 (noventa) dias contra defeitos de material e fabricação, mediante apresentação da nota fiscal de compra. Não há garantia pelo produto quando há a ocorrência de mau uso por falta de lubrificação como causa de defeitos ou estragos em peças do equipamento.



LUBRIFICAR



É de extrema importância que o equipamento seja devidamente lubrificado antes do primeiro uso.



#### ESTRUTURA MARTELETE SIMPLES

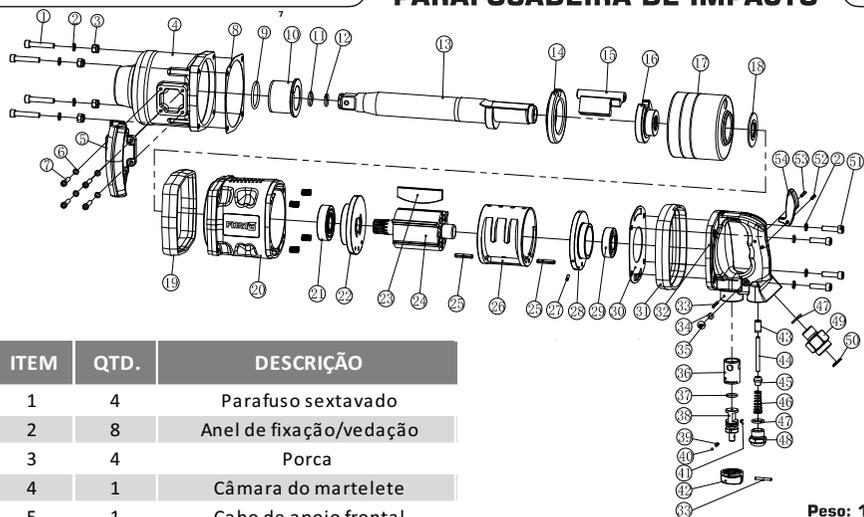
1. Câmara do Martelete
2. Martelete
3. Anél de Rotação
4. Tampa Dianteira do Cilindro
5. Eixo de Rotação

CONTÉM  
1 (UMA) PARAFUSADEIRA DE IMPACTO 1"  
4 SOCKETES DE IMPACTO DE CROMO DE MOLIBDÊNIO  
TAMANHOS: 27, 30, 32, 33 mm

GARANTIA  
90 DIAS



**PARAFUSADEIRA DE IMPACTO 1"**



Peso: 13,4Kg

ITEM	QTD.	DESCRIÇÃO
1	4	Parafuso sextavado
2	8	Anel de fixação/vedação
3	4	Porca
4	1	Câmara do martelete
5	1	Cabo de apoio frontal
6	4	Anel de fixação/vedação
7	4	Parafuso
8	1	Anel de fixação/vedação
9	1	Anel de vedação/O'Ring
10	1	Bucha do Eixo Longo
11	1	Arruela
12	1	Anel de vedação/O'Ring
13	1	Eixo longo
14	1	Bucha de martelete
15	1	Martelete
16	1	Tampa dianteira do cilindro
17	1	Alojamento dos marteletes
18	1	Anel de fixação/vedação
19	1	Luva emborrachada
20	1	Carcaça do martelete
21	1	Rolamento dianteiro do rotor
22	1	Tampa traseira do cilindro
23	6	Palheta do rotor/ventoinha
24	1	Rotor
25	2	Pino guia
26	1	Cilindro
27	1	Pino guia
28	1	Tampa traseira do cilindro
29	1	Rolamento
30	1	Junta
31	1	Luva emborrachada traseira

ITEM	QTD.	DESCRIÇÃO
32	1	Empunhadura
33	2	Pino guia
34	1	Anel de vedação/O'Ring
35	1	Parafuso sextavado
36	1	Bucha de temporização
37	1	Anel de vedação/O'Ring
38	1	Válvula de temporização
39	1	Mola
40	1	Esfera de aço
41	1	Pino guia
42	1	Botão regulador
43	1	Bucha do acelerador
44	2	Pino do Eixo da Válvula
45	1	Eixo da Válvula
46	1	Mola de entrada
47	1	Anel de vedação/O'Ring
48	1	Parafuso sextavado
49	1	Entrada de ar
50	1	Tela protetora da entrada de ar
51	4	Parafuso sextavado
52	1	Pino guia
53	1	Pino guia
54	1	Gatilho

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	MEDIDAS CORRETIVAS
PARAFUSADEIRA NÃO FUNCIONA E/OU SÓ TRABALHA COM ROTAÇÃO MUITO BAIXA	Pequenos grãos de sujeira ou formação de goma de graxa devido ao acúmulo dentro da chave	Lave a máquina com jatos de óleo, solvente de graxa ou uma mistura de óleo SAE-10 20 com querosene - em medidas iguais para ambos.
	Falta de óleo/ Lubrificação	Lubrifique a chave de impacto.
	Pressão de ar insuficiente	Regule a chave para maior torque; Regule a válvula da linha de ar comprimido para o máximo de escape. Teste o equipamento deixando trabalhar livremente, sem soquetes.
	Vazamento de ar na mangueira ou duto metálico	Verifique os conectores e mangueira. Substitua-os, se constatado vazamento.
	Queda de Pressão	Verifique: diâmetro da mangueira, seu comprimento e os conectores; Utilize uma única mangueira, e de baixo comprimento; Para longas distâncias entre a máquina e o compressor de ar, utilize canos fixos de alumínio. Quanto mais distante do compressor e maior a mangueira de ar, mais força o compressor perde.
	Palhetas gastas	Troque as palhetas gastas
	Rolamento de esferas sujo ou gasto	Romova o rolamento. Verifique se não há sujeira, ferrugem ou goma de graxa. Limpe e remonte-o. Se houver desgaste das pistas do rolamento, substitua-o.
UMIDADE SAINDO DA MÁQUINA	Água no reservatório do compressor	Drene o tanque reservatório do compressor de ar. Lubrifique a parafusadeira e deixe-a funcionando livremente até que não saia mais água alguma. Lubrifique-a novamente, e deixa-a funcionar livremente por alguns segundos antes de voltar a utilizá-la.
	Água na linha de ar	Instale um filtro na linha de ar comprimido num ponto distante do compressor, pois quanto mais quente o ar, melhor funcionará o filtro.
NÃO SE PERCEBE IMPACTO DA MÁQUINA	Falta de lubrificação	Lubrifique os marteletes de impacto.
	Regulagem de torque insuficiente	Ajuste a chave para máximo torque.
HÁ IMPACTO, MAS NÃO HÁ FORÇA	Ar insuficiente	Verifique se a válvula de ar da linha e-ou do compressor não estão fechadas demais.
	Marteletes gastos	Troque os marteletes.
NÃO HÁ IMPACTO ALGUM	Marteletes quebrados	Troque os marteletes.